

DOSKO

M2961040F.2

MODELNUMMER: 2961040, 2961050

SERIENUMMER: _____

Handleiding

Instructies voor gebruik en onderhoud

Zelfrijdende stronken- en wortelfrees

2961040 (691SP-20HE) & 2961050 (691SP-25KE)

Uw Dosko-frees is enkel bestemd voor buitengebruik en kan worden gebruikt om boomstronken en blootliggende wortels kort boven de grond te verwijderen. Door de schijf in een zijwaarts vegende beweging over de top en voorkant van de stronk te bewegen, kunt u deze geleidelijk aan weg frezen. Zorg dat u deze handleiding volledig leest en begrijpt voor u de frees voor het eerst gebruikt.

WAARSCHUWING

LEES en BEGRIJP deze handleiding volledig voor u de frees gebruikt! Als de frees niet goed wordt gebruikt en onderhouden, kunnen de gebruiker of omstaanders ernstig gewond raken of overlijden. Aan het gebruik van elke machine zijn risico's verbonden. Deze stronkenfrees brengt bepaalde specifieke risico's met zich mee, die u in acht moet nemen. Als gebruiker of eigenaar moet u deze risico's onderkennen en de preventieve maatregelen kunnen nemen om ze te vermijden. Besteed tijdens het lezen van deze handleiding vooral aandacht aan risicopreventie.

Let vooral op de volgende punten:

- Ken de locatie van ondergrondse stroomkabels en andere nutsleidingen.
- Laat kinderen of onopgeleide volwassenen de machine niet gebruiken.
- Draag oogbescherming en andere persoonlijke beschermingsmiddelen tegen wegspringende stenen en brokstukken.
- Controleer of de tanden van de slijpschijf vast zitten, dat ze scherp zijn en dat er geen ontbreken.
- Gebruik de machine niet als de motor niet afslaat als de beugelschakelaar wordt losgelaten.
- Zorg dat er binnen 25 meter rond de freeswerken geen kinderen of omstaanders aanwezig zijn.
- Bescherm auto's, ruiten en andere voorwerpen binnen 25 meter tegen wegspringende brokstukken.
- Wees voorbereid op de 'terugslag' van de machine bij het eerste contact met de stronk.
- Let op voor mogelijke CO-vergiftiging.
- Voorkom brand/explosies bij het aanvullen van de brandstof.
- Probeer de machine niet bij te stellen, te ontstoppen of te reinigen wanneer de motor draait.
- Verbrand u niet aan de motor of de uitlaat.
- Gebruik de machine niet in natte omstandigheden of bij ijzel. U zou kunnen vallen.

Meer informatie over deze risico's vindt u doorheen de handleiding en samengevat op het einde van de handleiding onder 'Belangrijke veiligheidsinformatie'.

STOP!

MOTOROLIE, BRANDSTOF & ACCU: Uw stronkenfrees wordt volledig gemonteerd geleverd. U hoeft enkel motorolie in het carter te doen, de brandstof te tanken en de accu te plaatsen.

CONTROLEER DE ONDERDELEN: Controleer nauwlettend of er geen onderdelen ontbreken of beschadigd zijn. Zie deel 'Ontvangst van uw machine' voor contactinformatie in geval van ontbrekende of beschadigde delen.

Voor vragen, opmerkingen, problemen of bestellingen

Bel uw dealer of de klantendienst van Dosko op het nummer 1-800-822-0295

Definitie van waarschuwingssymbool en -woorden

	This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.
	DANGER (red) indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	WARNING (orange) indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	CAUTION (yellow) indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	CAUTION (yellow) used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.

fig01453

Dit is het **waarschuwingssymbool**. Dit geeft mogelijk gevaar aan voor lichamelijke verwondingen. Leef alle veiligheidsberichten na die op dit symbool volgen om mogelijke letsels of de dood te vermijden.

GEVAAR (rood) geeft een dreigende gevaarlijke situatie aan, die als ze niet wordt vermeden, ernstige verwondingen of de dood tot gevolg heeft.

WAARSCHUWING (oranje) geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan, die als ze niet wordt vermeden, ernstige verwondingen of de dood tot gevolg kan hebben.

OPGELET (geel) geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan, die als ze niet wordt vermeden, kleine of lichte verwondingen tot gevolg kan hebben.

OPGELET (geel) zonder het waarschuwingssymbool geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan, die als ze niet wordt vermeden, schade aan eigendommen tot gevolg kan hebben.

Deel I. Inleiding

Over uw frees	4
Locaties van veiligheidsplaatjes	5
Veiligheidsplaatjes	6
Transport & ontvangst:	
1. Ontvangst van uw machine	7
Identificatie van machineonderdelen	8

Deel II. Bediening

Bediening:	
1. Checklist & procedures voor het starten	9
2. De frees starten	12
3. De motor stilleggen	13
4. De frees verplaatsen	14
5. De stronk frezen	14
6. Tanken	16
7. De frees opbergen	17

Deel III. Onderhoud en reparatie

Onderhoud (uit te voeren door de eigenaar of de verhurende dealer)	19
1. De riemspanning verstellen	21
2. Hydrostatische aandrijving	22
3. Elektrische koppeling	22
4. De stopschakelaar verstellen	23
5. Tandens plaatsen & slijpen	23
6. Schema	25
Specificaties	26

Deel IV: Belangrijke veiligheidsinformatie

Overzicht van de belangrijke veiligheidsinformatie voor de bediening	27
Bijzondere veiligheidsinformatie over statische elektriciteit	30

Explosietekening onderdelen	31
-----------------------------------	----

Elektrische schema's	34
----------------------------	----

Garantie	36
----------------	----

Over uw frees

Dank u voor het aanschaffen of huren van deze Dosko-frees.

Opleiding van de eigenaar / gebruiker / huurder

Lees en volg alle instructies en veiligheidsmaatregelen van deze handleiding. Achteraan de handleiding vindt u een overzicht van de belangrijke veiligheidsinformatie. Bewaar deze handleiding voor later. **Als de eigenaar van deze machine niet de gebruiker is, geef de gebruiker(s) dan een kopie van deze handleiding.**

Verhuurbedrijven

Alle personen aan wie u deze frees verhuurt of uitleent moeten deze handleiding ter beschikking hebben en lezen. Controleer of er in de koker aan de zijkant van de machine een handleiding zit. Adviseer iedereen die de machine zal bedienen om deze te lezen. U moet zelf ook instructies geven over de veilige bediening van de frees en bereid zijn alle vragen van huurders of ontleners te beantwoorden. Laat de huurder eventuele opleidingsvideo's bekijken.

Instructies voor de motor

Verwijs voor gedetailleerde informatie over de bediening en het onderhoud van de motor altijd naar de handleiding voor de motor die bij de frees wordt geleverd.

Geschiktheid van het product

Voor gebruik moet de gebruiker op eigen verantwoordelijkheid bepalen of dit product geschikt is voor de door hem beoogde toepassing.

Uw Dosko-frees kan worden gebruikt om boomstronken en blootliggende wortels kort boven de grond te verwijderen. Door de schijf in een zijwaarts vegende beweging over de top en voorkant van de stronk te bewegen, kunt u deze geleidelijk aan weg frezen. Zorg dat u deze handleiding volledig leest en begrijpt voor u de frees voor het eerst gebruikt. Neem in geval van vragen contact op met de kleinhandelaar of verhuurder of de klantendienst van Dosko op het nummer 1-800-822-0295.

⚠ WAARSCHUWING: Probeer nooit te frezen op een helling van meer dan 15°.

Wees voorzichtig als u stronken op een helling freest. De machine kan immers onverwacht verschuiven. Probeer nooit met de machine naar beneden of naar boven te frezen: de machine kan naar u toe schuiven of u kunt naar de machine toe vallen. Frees enkel zijwaarts op een helling.

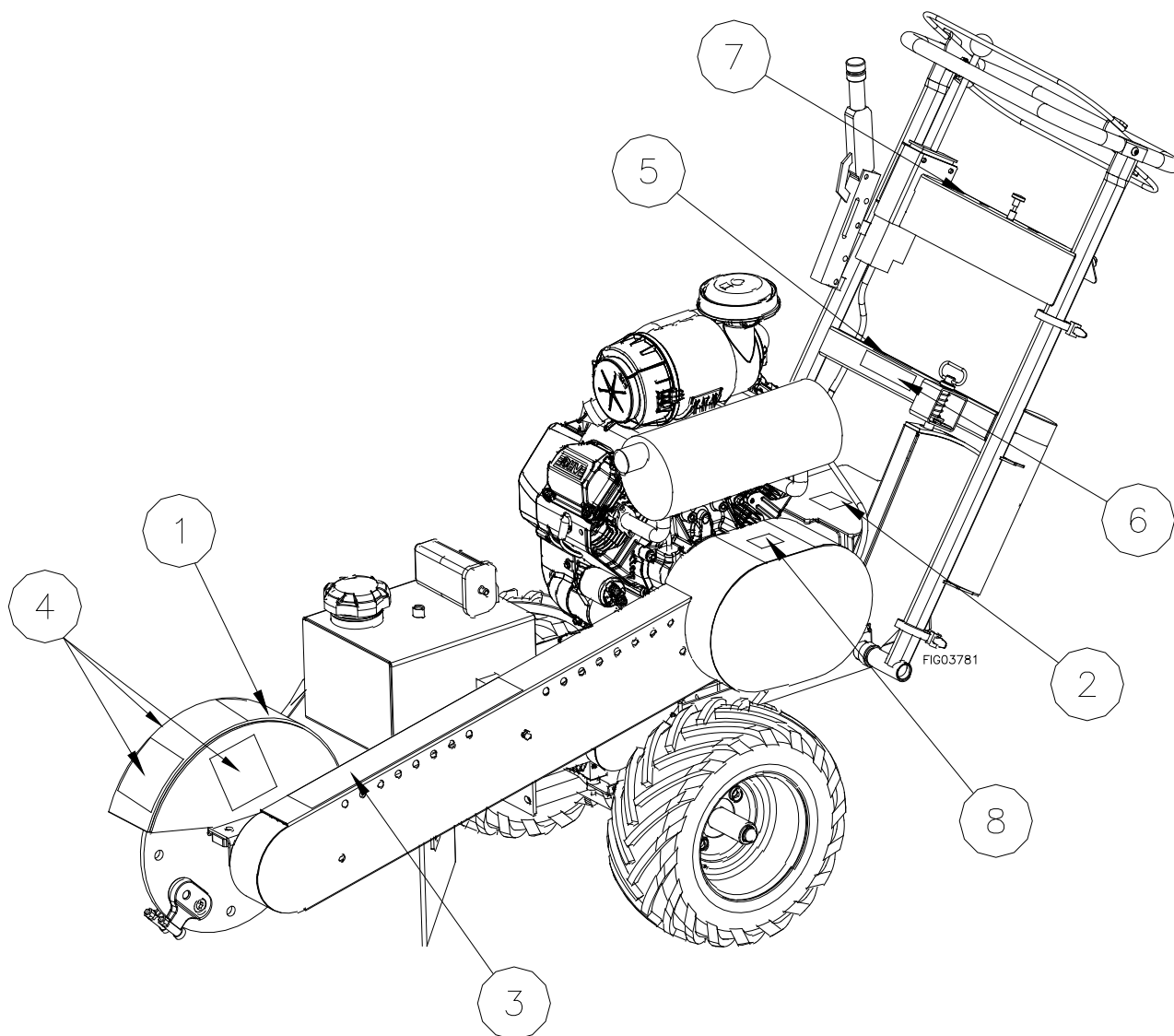
Dosko verbetert voortdurend zijn producten. De specificaties die hierin worden samengevat, kunnen zonder voorafgaande kennisgeving of verplichting worden gewijzigd. De koper en/of gebruiker is verantwoordelijk voor aanpassingen en/of wijzigingen aan deze uitrusting die afwijken van het oorspronkelijke ontwerp of productieproces.

Neem contact op met de klantendienst van Dosko op het nummer –800-822-0295 als u vragen hebt over de geschikte toepassing van deze frees of over optionele accessoires.

Garantieregistratie

Vul de kaart voor garantieregistratie in en stuur ze op, zodat we uw contactgegevens hebben voor toekomstige productinformatie of als u vervangstukken nodig hebt.

Locaties van veiligheidsplaatjes



Referentienr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Typenr.
1	784272 plaatjesset	Gevaar voor wegvliegende brokstukken (personen)	Alle
3		Gevaar voor persoonlijk letsel / brand, explosie / verstrikking	Alle
4		Gevaar voor amputatie en verstrikking	Alle
5		Waarschuwing conform California Proposition 65	Alle
6		Gevaar voor gifgas	Alle
2	784291	Gevaar voor wegspringende brokstukken (richting)	Alle
7	785625 784661	Bedieningseenheid	2961040 2961050
8	786635	Gevaar voor brandwonden	Alle



WAARSCHUWING

Controleer **ALTIJD** dat de veiligheidslabels aanwezig en in goede staat zijn. Als een veiligheidslabel ontbreekt of onleesbaar is, bestel dan een nieuw.

Veiligheidsplaatjes

CAUTION		Personal Injury Hazard	
			
Never attempt to use this machine without proper personal protection.	When using this machine, you must wear the following: - Eye protection - Hearing protection - Heavy duty work gloves - Sturdy, non-slip footwear - Heavy duty, tight fitting clothing		
WARNING		Fire / Explosion Hazard	
			
Gasoline is highly flammable and explosive. - NEVER have a running or hot engine. - Avoid use of fuel, sparks, and flame away during refueling. - ALWAYS turn engine off and set cool for at least two minutes before refueling. - Do not refuel while the engine is running. - Ensure there are no fuel leaks before starting. - DO NOT pump fuel directly into engine at gas station.			
WARNING		Fire Hazard	
			
Hot exhaust fumes from engine can cause fire. - Position muffler at least 7 feet from combustible objects, including vegetation and clothing. - Do not change or add to exhaust system, (fuel lines, or fuel line). - Fire can result.			
WARNING		Entanglement Hazard	
NEVER remove guards or shields. - NEVER operate this machine when wearing loose clothing, scarves, or gloves with long strings. - NEVER operate with proper guarding of power transmission system, including all rotating shafts, pulleys, belts & couplings.			

Electric Clutch
On Off

Precautions Before Starting:

1. Check gear and oil levels.
2. If you are using a gas mixture, be sure you are using the correct mixture. If you are using a gas mixture, be sure you are using the correct mixture. If you are using a gas mixture, be sure you are using the correct mixture.
3. Make sure the chainsaw is properly maintained. Do not use a chainsaw that is not properly maintained.
4. Do not use the chainsaw in a confined space. Do not use the chainsaw in a confined space.
5. Use the correct cutting technique. Do not use the correct cutting technique.
6. Do not use the chainsaw in a confined space. Do not use the chainsaw in a confined space.
7. Do not use the chainsaw in a confined space. Do not use the chainsaw in a confined space.

Special Operator Hazards:

1. Read and follow operators' manual.
2. Do not use the chainsaw in a confined space. Do not use the chainsaw in a confined space.
3. Do not use the chainsaw in a confined space. Do not use the chainsaw in a confined space.
4. Do not use the chainsaw in a confined space. Do not use the chainsaw in a confined space.
5. Do not use the chainsaw in a confined space. Do not use the chainsaw in a confined space.
6. Do not use the chainsaw in a confined space. Do not use the chainsaw in a confined space.
7. Do not use the chainsaw in a confined space. Do not use the chainsaw in a confined space.

To Start Your Stump Grinder:

1. Pull engine switch to "ON" position.
2. Turn the key switch to the "ON" position.
3. Turn the key switch to the "ON" position.
4. Turn the key switch to the "ON" position.
5. Turn the key switch to the "ON" position.
6. Turn the key switch to the "ON" position.
7. Turn the key switch to the "ON" position.

ENGINE SWITCH
PUSH TO STOP
PULL TO RUN

Throttle

Choke

Brake Lever
OFF
ON
KEEP BRAKE ENGAGED
When changing direction.
STOP engine & SET brake
before leaving operator's position.

Forward
Travel
Reverse

5 **CALIFORNIA**
PROPOSITION 65 WARNING
EXPOSURE HAZARD: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components, including battery posts, terminals & related accessories, contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

⚠ WARNING
Poisonous Gas Hazard
 This product gives off carbon monoxide, a poisonous gas that can kill you.
 You CANNOT smell it, see it, or taste it:
 - NEVER use in enclosed spaces EVEN if you run a fan or open doors and windows.
 - Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.
 See product manual for more details.

[illegible]

8

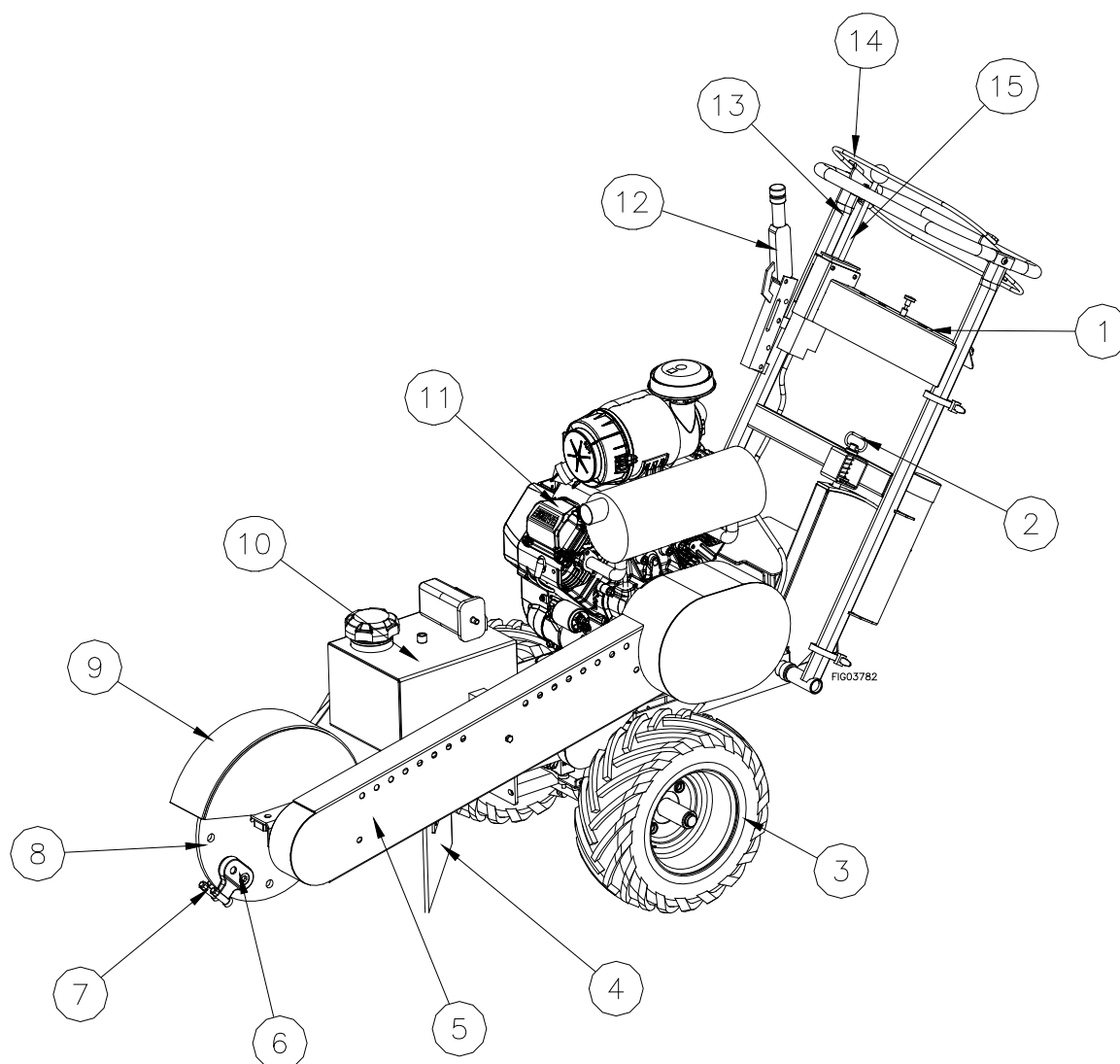
Nieuwe veiligheidslabels bestellen doet u bij de klantendienst van Dosko op het nummer 1-800-822-0295.

Alle freesmachines kunnen op aanhangwagens worden getransporteerd of door een voertuig worden getrokken als u een optionele trekset koopt.

Transport en ontvangst

1. Ontvangst van uw machine	
Voor alle types	Controleer de frees onmiddellijk bij ontvangst. <i>Zie het deel 'Identificatie van machineonderdelen' van deze handleiding voor een schema van de frees en onderdelen.</i> Als er onderdelen ontbreken, neem dan contact op met het verhuurbedrijf of de klantendienst van Dosko op het nummer 1-800-822-0295.
Nieuw type: levering per vrachtwagen	Afhankelijk van uw machine en type wordt uw frees vervoerd op een houten pallet, in een kartonnen doos of via een andere geschikte methode. ♦ Zorg in geval van transportschade dat de chauffeur dit bevestigt en dat een claim wordt ingediend bij de transportmaatschappij. OPMERKING: <i>Transportschade wordt niet gedekt door de garantie van Dosko. Neem hiervoor contact op met de transporteur.</i> ♦ Als de machine nog moet worden gemonteerd, worden hiervoor aparte instructies meegeleverd.
Nieuw type: via een dealer	Uw machine zou volledig gemonteerd en startklaar moeten worden geleverd. Lees het deel 'Bediening: voorbereiding voor bediening' (pagina 9) en controleer of de machine naar behoren voor ingebruikname werd voorbereid.
Levering af fabriek	In dit geval werd uw machine volledig gemonteerd, getest en vooraf opgestart. De frees zou klaar voor gebruik moeten zijn. Zie 'Checklist en procedures voor het starten'.

Identificatie van machineonderdelen



Referentienr.	Beschrijving
1	Bedieningseenheid
2	Pen voor afstelling duwboom
3	Band en naaf
4	Uitwerpklep
5	Riemkast
6	Tandblok
7	Freestand
8	Freeschijf
9	Mesbeschermkap
10	Benzinetank
11	Motor
12	Verstelbare handrem
13	Duwboom
14	Beugelschakelaar
15	Richtingshendel

Bediening

1. Checklist & procedures voor het starten

⚠ OPGELET:

Doe motorolie in het carter. Nieuwe motoren worden zonder olie geleverd. Doe de juiste hoeveelheid motorolie in het carter om de motor niet te beschadigen.

Voordat u de motor start, moet u eerst de volgende handelingen uitvoeren:

1. **Ondergrondse leidingen markeren**
2. **Een veiligheidscontrole uitvoeren**
3. **De olie controleren / bijvullen**
4. **De benzinetank van de stronkenfrees vullen**
5. **Het brandstofsysteem op lekken inspecteren**
6. **De duwboom instellen**
7. **Persoonlijke beschermingsmiddelen dragen**
8. **De stronk met een zaag inkorten**
9. **Personen en voorwerpen uit het werkbereik verwijderen**
10. **Bij daglicht werken**
11. **De accu installeren**

Elk van deze procedures wordt hieronder in detail besproken.

Ondergrondse leidingen markeren	Bel uw plaatselijke nutsbedrijf om de leidingen 3 dagen voor het frezen van de stronk te laten markeren. Op en rond ondergrondse leidingen kunnen bomen groeien die vele jaren later werden geplant.
Veiligheidscontrole	Controleer of: • alle beschermkappen stevig bevestigd zijn. • de beugelschakelaar vrij beweegt. • de banden en wioldoppen niet los zitten of beschadigd zijn en of de banden voldoende zijn opgepompt.
Controleer de freestanden	Controleer of de freestanden goed vast zitten en scherp zijn. Gebruik enkel door de fabrikant goedgekeurde onderdelen voor reparatie.
Controleer het oliepeil en vul bij indien nodig.	Controleer het oliepeil met de peilstok en vul dagelijks bij indien nodig. Vul met een trechter de olie bij tot aan de markering FULL op de peilstok. Gebruik het aanbevolen olietype voor uw motor en de verwachte omgevingsomstandigheden. (Raadpleeg de handleiding van de motor voor het olietype en het volume en meer gedetailleerde instructies voor het controleren en bijvullen van de olie.) ⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor brandwonden Open nooit de oliedop terwijl de motor draait. Er kan immers hete olie in uw gezicht en op uw lichaam spatten.

Bediening (vervolg)

Vul de benzinetank van de stronkenfrees	Controleer het benzineniveau in de benzinetank van de frees. Vul indien nodig de tank met nieuwe loodvrije benzine uit een draagbare jerrycan, nadat u eerst onderstaande waarschuwingen en instructies hebt gelezen. - Vul de benzinetank NIET helemaal. Anders kan op hellingen benzine worden gemorst. - Doe de benzinetank NIET te vol. Laat ten minste 3 cm ruimte onder de vulhals zodat de brandstof nog kan uitzetten. ⚠WAARSCHUWING: Gevaar voor ontbranding / ontploffing van benzine Benzine is licht ontvlambaar en explosief. Hitte, vonken en vlammen kunnen benzinedampen, die zich tijdens het tanken ver kunnen verspreiden, doen ontbranden. Een wolkbrand en/of explosie kan ernstige letsels of de dood veroorzaken. De volgende omstandigheden kunnen leiden tot de ontbranding van benzine / een explosie. • opstapeling van benzinedamp in een afgesloten ruimte • statische elektrische vonken • vonken van elektrische bedrading, accu's of draaiende motoren • warmtebronnen (zoals een warme motor of uitlaat) • open vuur, inclusief waakvlammen
Inspecteer het brandstofsysteem / controleer op lekken.	Inspecteer het brandstofsysteem & controleer op lekken VOORDAT u de frees start. ⚠WAARSCHUWING: Gevaar voor brandstoflekken Het kleinste lek in een brandstofleiding kan de oorzaak zijn van een brand of explosie wanneer u de motor opstart of bedient. • Inspecteer het hele brandstofsysteem. <i>Let op voor:</i> tekenen die wijzen op lekken of beschadiging, afgesleten of poreuze brandstofslangen, losse verbindingen, losse of ontbrekende brandstofslangklemmen en beschadiging van de benzinetank. Als u in een afgesloten ruimte met de frees werkt en benzine ruikt, start de motor dan NIET! Maak GEEN vuur. Gebruik GEEN elektrische schakelaars. Verlaat onmiddellijk de ruimte. Laat de deuren open staan en bel de brandweer.
Verstel de duwboom.	Het kan nodig zijn de duwboom aan te passen aan de hoogte van de stronk of de gewenste diepte. Tijdens het frezen boven de grond of onder bodemniveau kunt u de duwboom verstellen voor meer controle en comfort. <u>OPMERKING:</u> <i>Uw stronkenfrees mag niet dieper dan 25 centimeter onder bodemniveau worden gebruikt.</i>
Persoonlijke beschermingsmiddelen	Draag erkende beschermende kleding en erkende beschermingsmiddelen wanneer u de machine gebruikt. 1) Draag altijd een aansluitende door ANSI erkende en met OSHA conforme veiligheidsbril en een volledig gelaatsscherm.

Bediening (vervolg)

	2) Oordopjes of andere gehoorbeschermingsmiddelen worden ook aangeraden voor personen die langer dan enkele minuten binnen een cirkel van 5-6 meter van de draaiende frees werken. Het gehoor kan worden beschadigd door langdurige blootstelling op korte afstand aan het type geluid dat deze frees produceert. 3) Draag een lange broek om uw benen tegen vonken, de warme motor en wegspringende brokstukken te beschermen. 4) Draag nooit juwelen of losse kleding als u de frees of een ander mechanisch toestel opstart of bedient. Losse of hangende kleding, juwelen of haar kan in bewegende delen verstrikt raken.
Kort de stronk in met een zaag.	Kort de stronk in met een kettingzaag, bij voorkeur op bodemniveau.
Ontruim de zone.	Graaf de aarde rond de boomstronk of wortels weg en verwijder eventuele stenen die uw werk kunnen belemmeren.
Werk bij daglicht.	Gebruik de machine enkel bij daglicht of in goed verlichte omstandigheden. Bedien de frees nooit in het donker.

De accu installeren

De motor van uw stronkenfrees is uitgerust met een elektrische starter, waarvoor u een accu van 12 volt voor zitmaaiers (groep U1) moet installeren. Raadpleeg de handleiding van de motor voor de accucapaciteit.

De accu moet door de klant worden geleverd en moet in het beschermde accucompartiment naast de motor worden geïnstalleerd. (De binnenafmetingen van het accucompartiment zijn 23 L x 15 B x 22 H.) Volg onderstaande gedetailleerde instructies om de accu aan en los te koppelen.

WAARSCHUWING: Gevaren van de accu

- Accu's zijn gevaarlijk omdat ze bijtend zuur bevatten, explosieve dampen kunnen verspreiden en elektrische schokken kunnen veroorzaken. Voorzichtigheid is geboden wanneer u een accu aankoppelt, om schokken en contact met het zuur te vermijden en om vonken te voorkomen, die een explosie kunnen veroorzaken.

- Volg ALTIJD onderstaande algemene veiligheidsvoorschriften en instructies voor accu's.

Algemene veiligheidsvoorschriften voor accu's	• Draag ALTIJD oogbescherming wanneer u met accu's werkt. • Rook of werk NOOIT in de buurt van vonken of andere ontstekingsbronnen. • Raak NOOIT beide accupolen tegelijkertijd aan met uw handen of niet geïsoleerd gereedschap. • Als accuzuur in contact komt met uw huid of kleding, spoel deze dan onmiddellijk met water en neutraliseer met natriumbicarbonaat.
De accu aansluiten	Sluit de kabels altijd in de volgende volgorde aan om mogelijke schokken te vermijden. 1. Lokaliseer de accukabels in het accucompartiment. 2. Sluit de rode kabel aan op de positieve (+) pool van de accu. 3. Sluit de zwarte kabel aan op de negatieve (-) pool van de accu.

Bediening (vervolg)

De accu loskoppelen

Koppel de kabels altijd in de volgende volgorde los om mogelijke schokken te vermijden.

1. Koppel eerst de zwarte kabel los van de negatieve (-) pool van de accu.
2. Koppel vervolgens de rode kabel los van de positieve (+) pool van de accu.

2. De frees starten

Nadat u de checklist en procedures voor het starten hebt afgerond, kunt u de frees opstarten.

Volg onderstaande aanwijzingen om de motor van de frees te starten.

WAARSCHUWING:

Probeer nooit de frees te gebruiken zonder de gepaste beschermingsmiddelen, namelijk oogbescherming en een gelaatsscherm.

De frees starten:

OPMERKING: Raadpleeg voor bijkomende instructies om de motor te starten de handleiding van de Honda/Kohler-motor.

- 1) Voor de start moet u de duwboom omhoog of omlaag verstellen tot u een comfortabele houding hebt tegenover de hoogte van de stronk die u gaat frezen.
- 2) Plaats de stronkenfrees zo dat de freesschijf zich vlakbij de voorste bovenrand van de stronk bevindt.
- 3) Gebruik de handrem op de duwboom om het wiel te blokkeren.
OPMERKING: Verdraai de knop bovenop de handrem om de rem af te stellen. (Zie het hoofdstuk *Onderhoud en reparatie* voor instructies.)
- 4) Controleer of de aan-/uitschakelaar van de koppeling op OFF staat.

WAARSCHUWING:

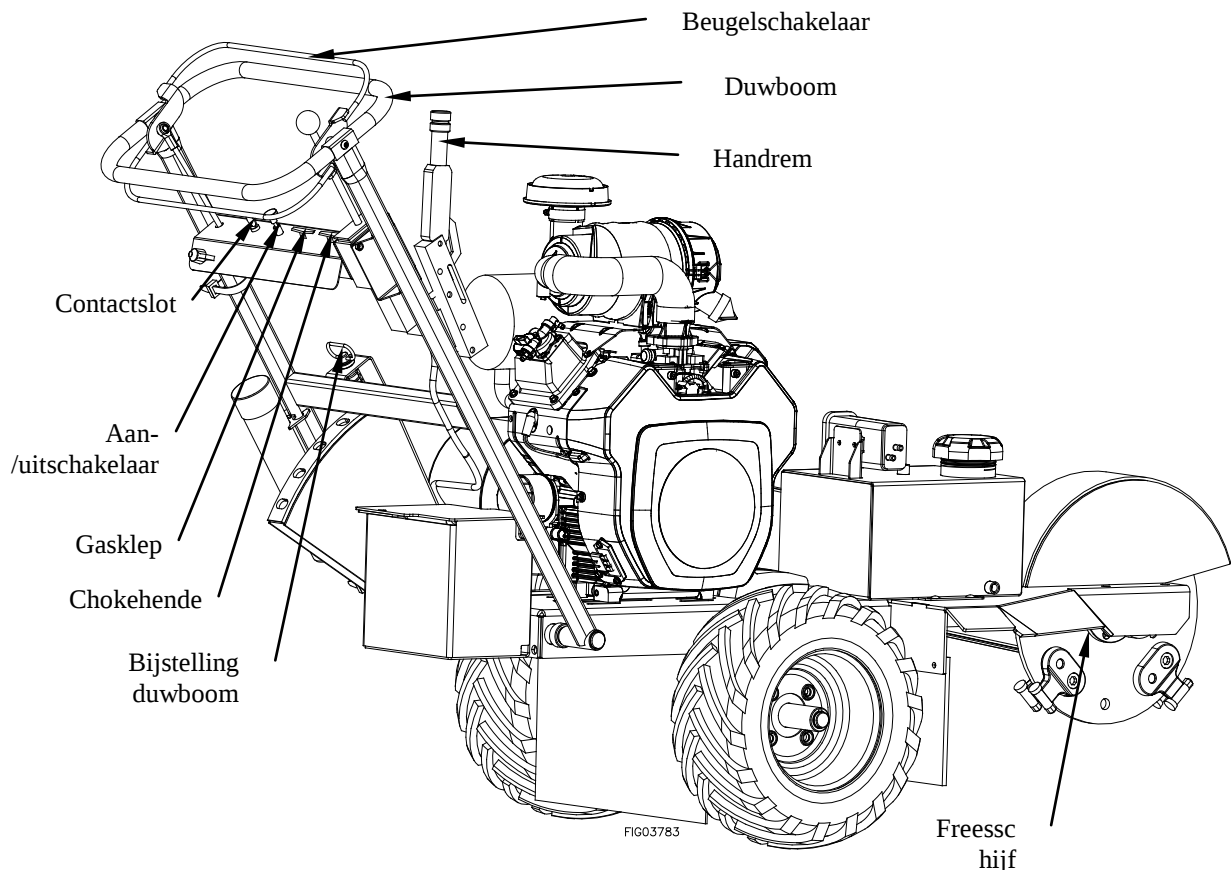
Blijf tijdens het gebruik van de bediening in de BEDIENPOSITIE. Laat de frees nooit onbewaakt.

- 5) Trek de aan-/uitschakelaar van de motor in de RUN-positie.
- 6) Bij een koude motor: trek de chokehendel naar 'full choke'. Om een warme motor te herstarten, zet de choke op 'half choke' of RUN.
- 7) Druk de beugelschakelaar en de duwboom met de linkerhand samen.
- 8) Draai de contactsleutel of duw de ontstekingsschakelaar in de START-positie en houd hem daar tot de motor aanslaat.
- 9) Als de motor na 5 seconden niet start, wacht dan 10 seconden voor u opnieuw probeert te starten.
- 10) Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.
- 11) Zet de chokehendel op RUN zodra de motor aanslaat en draai de gasklep langzaam helemaal OPEN.

WAARSCHUWING:

Een draaiende freesschijf is heel gevaarlijk. Blijf aan de duwboom staan en houd anderen uit de buurt tot u zeker bent dat de freesschijf volledig tot stilstand is gekomen.

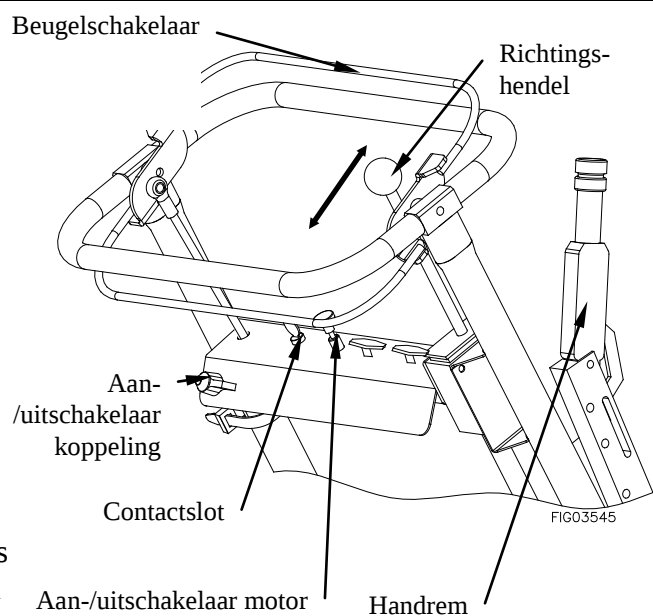
Bediening (vervolg)



3. De motor stilleggen

Leg de motor stil in de volgende stappen:

1. Houd de freesschiif van de grond, laat de beugelschakelaar los en zet de aan-/uitschakelaar van de motor op OFF. Wacht tot de freesschiif volledig tot stilstand is gekomen.
2. Gebruik de aan-/uitschakelaar van de koppeling om te ontkoppelen. Laat de freesschiif neer tot ze op de grond rust.
3. Zet de handrem aan voor u de machine verlaat, vooral als u op een helling staat.
4. Draai de startsleutel in de OFF-positie.
5. Laat de motor minstens 5 minuten afkoelen voor u de rem loslaat en de frees verplaatst voor berging of transport. Een warme motor kan brand veroorzaken.



Bediening (vervolg)

4. De frees verplaatsen

Verplaats de frees als volgt:

(Zie afbeelding op vorige pagina.)

1. Start de motor. Zie 'De frees starten' op pagina's 12 en 13.
2. Laat de handrem los.
3. Trek de duwboom omlaag, zodat de freesschijf van de grond komt.
4. Duw de richtingshendel vooruit om vooruit te rijden en achteruit om achteruit te rijden.

5. De stronk frezen

WAARSCHUWING: Gevaar voor wegspringende brokstukken

Stenen, spaanders en brokstukken kunnen ernstig letsel of materiële schade veroorzaken. Brokstukken kunnen tot 23 meter in elke richting uit de uitworp worden geslingerd. Ze kunnen ook op vaste voorwerpen afketsen en de gebruiker, omstaanders of breekbare voorwerpen raken.

1. Zet de handrem op.
2. Zet de motor op 1800 tpm (halve kracht).
3. Houd de freesschijf van de grond en draai de schakelaar van de koppeling in de ON-positie om te koppelen.
4. Zodra u gekoppeld hebt, trekt u de gasklephendel helemaal in de ON-positie en verdraait u hem om hem te vergrendelen.
5. Kantel de frees naar de zijkant van de stronk en laat ze vervolgens tot ongeveer 1,5 tot 2,5 cm diep in de voorste bovenrand van de stronk zakken. Kantel de freesschijf langzaam voor- en achteruit terwijl u de schijf ongeveer 1,5 tot 2,5 cm voor elke beweging laat zakken, tot u het voorste deel van de stronk tot aan de grond hebt verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING: Draaiende freesschijf.

Houd uw handen en voeten verwijderd. Contact met de draaiende mestanden kan ernstige fysieke letsels veroorzaken.

6. Breng de freesschijf omhoog tot het midden ervan zich net boven de bovenkant van de stronk bevindt.
7. Beweeg de machine met de freesschijf aan een kant horizontaal naar voor door de handrem los te laten en terug op te zetten. Beweeg de machine voorwaarts om de freesschijf in de stronk te laten zakken zodat de schijf met elke beweging over de stronk ongeveer 1,5 tot 2,5 cm ervan verwijderd.
8. Beweeg de freesschijf over de stronk, waarbij u telkens 1,5 tot 2,5 cm ervan verwijderd.
9. Beweeg de freesschijf 1,5 tot 2,5 cm naar voor en trek de schijf opnieuw in de tegenovergestelde richting over de stronk.
10. Blijf de freesschijf naar links en naar rechts over de stronk trekken en laat de schijf telkens wat zakken, zodat u bij elke beweging 1,5 tot 2,5 cm diep in de stronk snijdt.
11. Snijd de volledige stronk gelijk met de grond en herbegint dan om nog dieper te snijden indien nodig.

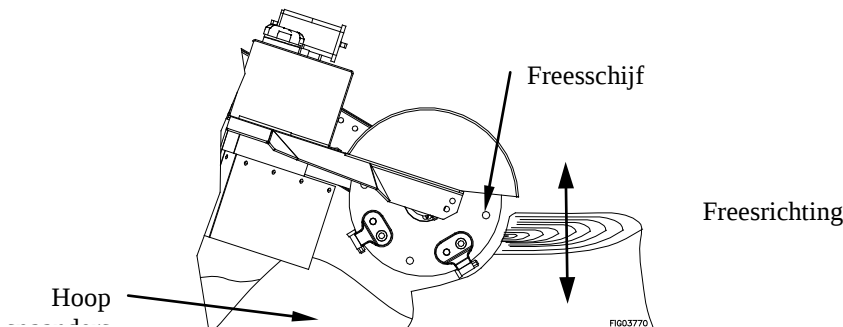
Bediening (vervolg)

OPMERKING: Als u meer dan 25 cm boven de grond of onder bodemniveau freest, kunt u de duwboom verstellen voor meer controle en comfort.

Ophoping van spaanders

12. Als u grote stronken freest, kunnen spaanders zich onder de wielen ophopen.

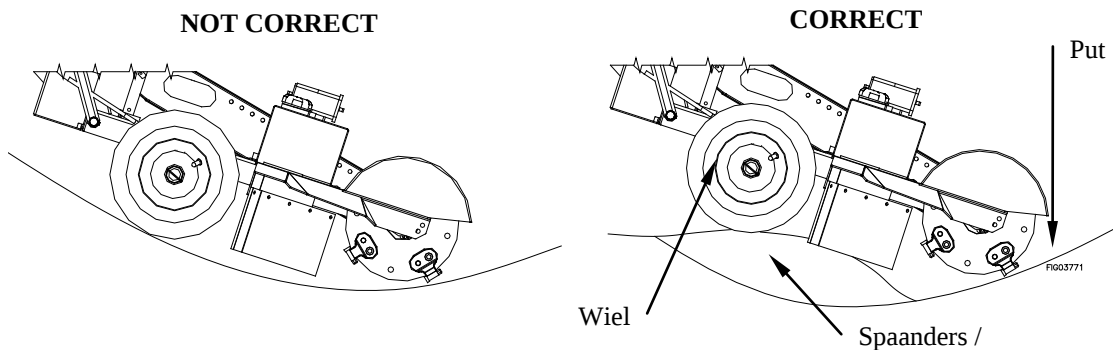
- Laat de handrem los en trek de machine naar u toe zodat de hoop spaanders zich rechtstreeks onder de freesschijf bevindt.
- Laat de freesschijf op de hoop spaanders zakken. Het materiaal wordt dan uit het bereik van de machine geworpen.



⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor wegspringende brokstukken

Stenen, spaanders en brokstukken kunnen ernstig letsel of materiële schade veroorzaken. Brokstukken kunnen 23 m in eender welke richting uit de uitworp worden geslingerd, op voorwerpen afketsen en de gebruiker, omstaanders of breekbare voorwerpen raken.

- Laat bij grotere stronken de freeswielen NIET in de put waar de stronk zat, vallen. Als een put uw werk hindert, vul hem dan op met spaanders of neem een andere positie in.



⚠ WAARSCHUWING:

Leg de motor stil en zet de handrem op voor u de gebruikerspositie verlaat. LAAT DE HANDREM OP STAAN tenzij u van locatie verandert.

10. Leg de machine stil als u klaar bent.

11. Trek de machine weg van de stronk en hark de spaanders weg van de stronk.

6. Tanken

1. Leg de motor stil en laat hem minstens twee minuten afkoelen voor u de benzinedop verwijdt.

OPMERKING: Een draaiende of warme motor kan de brandstof doen ontbranden.

2. Haal de benzinedop van de frees.
3. Tank benzine via de vulopening.
 - Gebruik enkel een UL-erkende draagbare jerrycan om de benzine van de freestank bij te vullen.
 - Houd rekening met de onderstaande veiligheidswaarschuwing en instructies om brand door statische elektriciteit te vermijden.

⚠ WAARSCHUWING:

Gevaar voor statische elektrische vonken

Een statische elektrische vonk kan benzinedampen tot ontploffing brengen, met een volkbrand tot gevolg die ernstig letsel of de dood kan veroorzaken. Raadpleeg de 'Bijzondere veiligheidsinformatie over statische elektriciteit' achteraan deze handleiding.

4. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.
 - Haal de frees indien mogelijk uit de buurt van op de grond gemorste benzine.
 - Dweil de gemorste benzine op en wacht 5 minuten zodat resterende benzine kan verdampen voor u de motor start.
 - In benzine gedrenkte stof is brandbaar en moet als gevaarlijk afval worden behandeld.
 - Als u benzine op uw huid of kleding morst, doe dan andere kleding aan en was onmiddellijk uw huid.
5. Schroef de benzinedop opnieuw goed vast voor u de motor start.
6. Bewaar extra benzine op een koele, droge plaats in een UL-erkende, goed afgesloten jerrycan.
7. Getrokken machines of draagbare jerrycans vullen in tankstations:

Vermijd vonken door statische elektriciteit bij het vullen van de benzinetank:

- Vul de benzinetank van de frees nooit rechtstreeks van de brandstofpomp. De tank van de frees is niet geaard en het hoge debiet van de pomp kan statische elektriciteit veroorzaken. Gebruik een UL-erkende draagbare jerrycan om benzine in de freestank te doen.
- Gebruik een draagbare metalen of geleidende plastic jerrycan. Deze genieten de voorkeur omdat ze statische ladingen makkelijker naar de aarde afleiden.
- Vul nooit een draagbare jerrycan terwijl de jerrycan in een voertuig, aanhangwagen, koffer of op het laadbord van een pick-up staat. Zet de jerrycan ALTIJD op de grond om deze te vullen.
- Houd het vulpistool tijdens het vullen in contact met de jerrycan. Blokkeer het vulpistool niet in open positie.

Bediening (vervolg)

7. De frees opbergen

Als u klaar bent met de frees en hij is afgekoeld, moet u:

- o De motor laten afkoelen voor u de frees opbergt.
- o De frees schoonmaken.
- o De frees controleren op versleten of beschadigde onderdelen.
- o Een overdekte opbergplaats kiezen.
- o Voorkom toevallig opstarten.
- o De motor minstens een keer per maand laten draaien, tenzij de frees werd voorbereid voor langetermijnberging.

Hieronder vindt u gedetailleerde instructies.

Laat de motor afkoelen.	Laat de motor minstens vijf minuten voor het opbergen afkoelen. Een warme motor kan brand veroorzaken.
Maak de frees schoon.	Verwijder alle vet, stof, modder en andere vreemde bestanddelen van de machine. Herstel eventuele beschadiging van de verflaag om roest te voorkomen.
Inspecteer de frees.	Inspecteer de machine op versleten of beschadigde onderdelen en draai losgekomen moeren of schroeven opnieuw vast. Besteed extra aandacht aan de freestanden.
Kies een opbergplaats.	Berg de frees op een plaats die: - o schoon en droog is. - o verwijderd is van warmtebronnen, open vlammen, vonken of waakvlammen, zelfs als de benzinetank van de frees leeg is. Resterende benzine kan ontbranden. - o verwijderd is van extreem hoge of lage temperaturen. - o overdekt is voor extra bescherming.
Verwijder de contactsleutel.	Haal de sleutel uit het contact en bewaar hem op een veilige plaats of verwijder de ontstekingsbougie om ervoor te zorgen dat de frees niet in de opbergplaats of door niet opgeleide personen of kinderen kan worden gestart.
Start de frees om de 4 weken.	De frees moet regelmatig worden gestart. Start de motor minstens om de vier weken en laat hem 10 tot 15 minuten draaien. Door de frees elke maand te laten draaien, droogt eventueel opgehoopt vocht op, worden de cilinders gesmeerd en wordt oude benzine uit de carburator verwijderd. Vocht, oude benzine en droge mechanische onderdelen kunnen opgeborgen motoren beschadigen.

Bediening (vervolg)

Breng de motor indien nodig in orde voor langetermijnberging (gedurende een heel seizoen).

Als u de frees niet regelmatig kunt starten, moet u de motor in orde brengen voor langetermijnberging. Zo vermijdt u harsafzetting en motorpech.

Breng de motor in orde voor langetermijnberging door:

- o **alle benzine uit de tank en carburator te verwijderen.**
OF
- o **brandstofstabilisator aan de benzine toe te voegen. (Volg hiervoor de instructies van de fabrikant.)**

Procedure voor brandstofstabilisator:

1. Zorg dat de benzinetank vol is.
2. Voeg brandstofstabilisator toe aan de brandstoftank.
3. Laat de motor minstens 10 minuten draaien nadat u de stabilisator hebt toegevoegd, zodat hij in het brandstofsysteem wordt verspreid.
4. Leg de motor stil.
5. Koppel de bougiekabel los en verwijder de ontstekingsbougie.
6. Voeg een theelepel olie toe via het gat van de ontstekingsbougie.
7. Leg een lap stof over het gat van de ontstekingsbougie en draai enkele keren aan de starter (of trek aan het startkoord) om de verbrandingskamer te smeren.
8. Plaats de ontstekingsbougie terug, maar koppel de bougiekabel niet opnieuw aan.

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor ontbranding / ontploffing van benzine

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. Laat de benzine BUITEN af in een goedgekeurde jerrycan en ver verwijderd van open vuur. Berg een motor NOOIT met gevulde tank binnen of in slecht geventileerde ruimtes, waar de benzinedamp in contact kan komen met:

- statische elektrische vonken
- vonken van elektrische bedrading, accu's of draaiende motoren
- warmtebronnen (zoals een warme motor of uitlaat)
- open vuur, inclusief waakvlammen

Onderhoud en reparatie

WAARSCHUWING

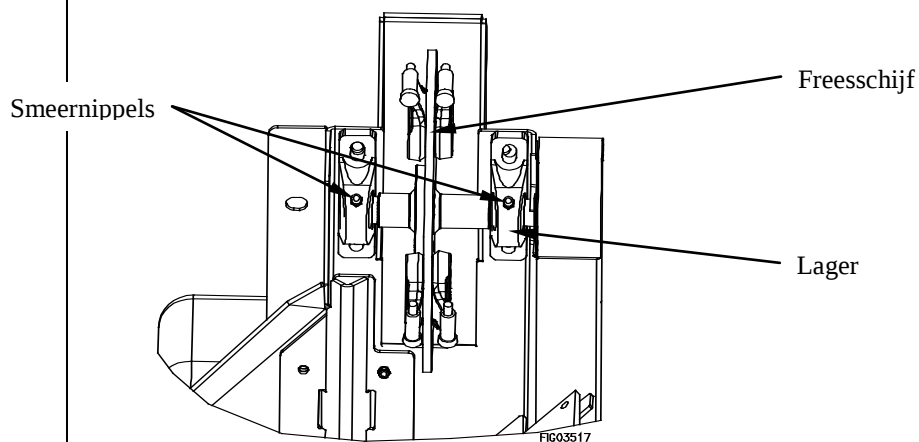
Leg de motor **ALTIJD** stil, zorg dat hij is afgekoeld, koppel de ontstekingsbougie en de positieve accupool los van de accu voor u de frees schoonmaakt, verstelt of onderhoudt. Zorg dat alle beschermkappen en veiligheidsschermen voor gebruik opnieuw worden gemonteerd.

Onderhoud	
Voer regelmatig onderhoud uit.	Voer periodiek onderhoud uit zoals beschreven in deze handleiding om de frees veilig en bedrijfsklaar te houden.
Volg de veiligheidsvoorschriften.	Lees en volg deze veiligheidsvoorschriften als u de frees een onderhoudsbeurt geeft: • Zet de frees uit. Leg de frees altijd stil en verwijder de ontstekingsbougie of bougiekabel en koppel de positieve accupool los van de accu bij types die elektrisch starten voor u aan de motor of de frees begint te werken. Zo voorkomt u dat de machine toevallig start. • Monteer de beschermkappen / veiligheidsschermen opnieuw. Zorg dat alle beschermkappen en veiligheidsschermen opnieuw worden gemonteerd nadat u de frees een onderhoudsbeurt hebt gegeven. • Brandwonden. De uitlaat staat warm, zelfs als de machine af werd gezet. Laat de machine afkoelen voor u onderhoud uitvoert. • Reparatie. Groot onderhoud, inclusief de installatie of vervanging van onderdelen, mag enkel worden uitgevoerd door een erkende onderhoudstechnicus. Door de fabrikant goedgekeurde onderdelen kunt u verkrijgen via de klantendienst van Dosko op het nummer 1-800-822-0295. • Vervangdelen. Als een onderdeel moet worden vervangen, mag u enkel door de fabrikant goedgekeurde vervangdelen gebruiken. Vervangdelen die niet aan de specificaties voldoen, kunnen leiden tot veiligheidsrisico's of de slechte werking van de frees. De garantie is in dat geval niet langer geldig.
Voer motoronderhoud uit.	Voer het motoronderhoud uit zoals beschreven in de handleiding van de motor. Het motoronderhoud omvat: 1. Vervanging van de olie en oliefilter 2. Controle / vervanging van de luchtfilter 3. Reiniging en vervanging van de ontstekingsbougie 4. Controle / vervanging van de brandstoffilter 5. Reiniging van de brandstoftank
Inspecteer het brandstofsysteem / controleer op lekken.	Inspecteer regelmatig het brandstofsysteem en controleer geregeld op lekken. Let op voor: tekenen die wijzen op lekken of beschadiging, afgesleten of poreuze brandstofslangen, losse verbindingen, losse of ontbrekende brandstofslangklemmen, beschadiging van de benzinetank of een defecte benzineafsluiter.

Onderhoud en reparatie (vervolg)

Smeer.

De aslagers van de freesschijf moeten worden gesmeerd.
Het aslager van de freesschijf wordt gesmeerd door smeermiddel in de Zerk-smeernippels op de behuizing van het lager te pompen.



Specificaties voor het smeermiddel

Zeeptype	Lithiumsamenstelling
NLGI-klasse	#2
Druppelpunt	230 °C
Additieven	Corrosie- en oxidatieremmers, hogedrukadditief optioneel
Viscositeitsindex	Minimaal 80

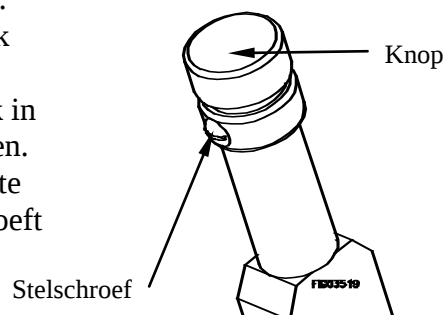
Controleer en verstel de rem.

Controleer of de rem naar behoren werkt.

- Vergrendel de rem en druk op de duwboom zodat de freesschijf van de grond wordt getild.
- Duw of trek de frees – als de rem los is, draait het wiel.

De remspanning verstellen:

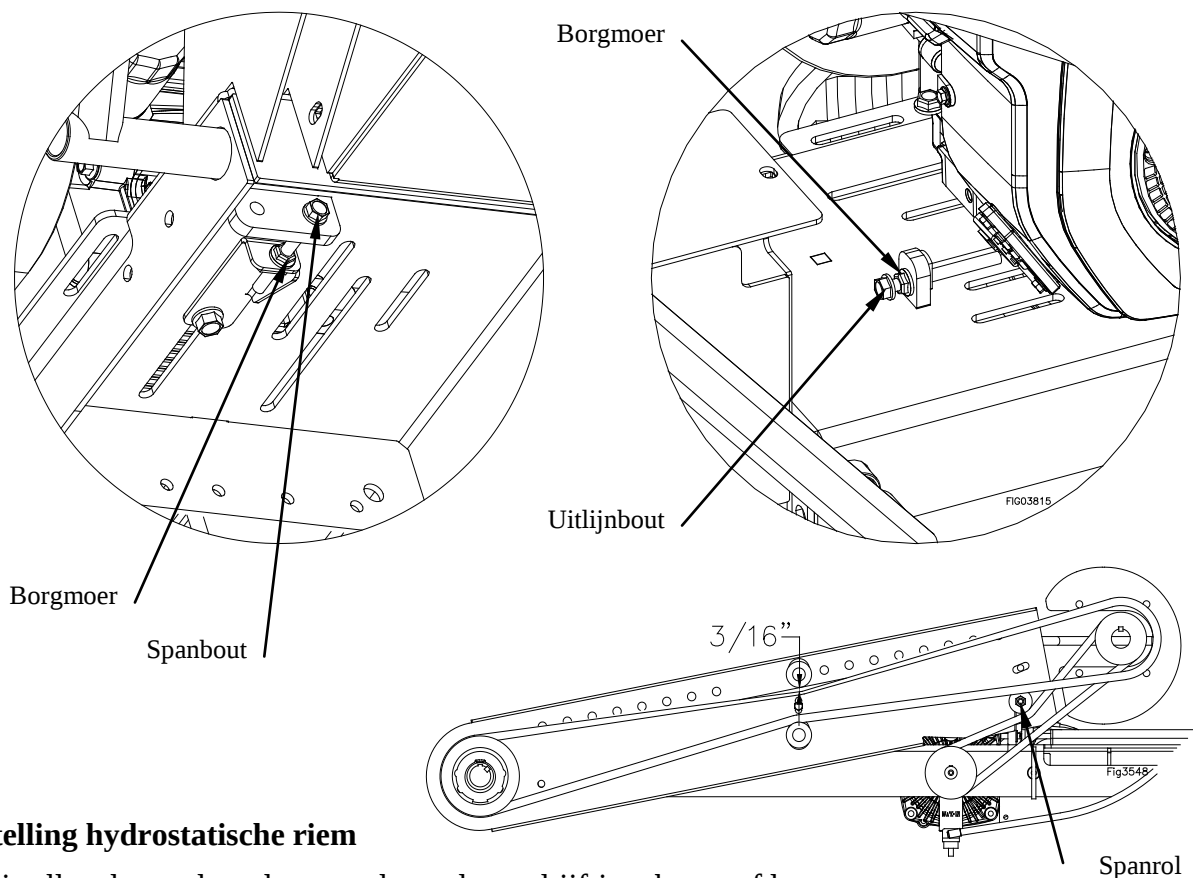
- Schroef de stelschroef los.
- Draai de knop met de klok mee om de spanning te verhogen of tegen de klok in om de spanning te verlagen.
- Zodra u de rem op de juiste spanning hebt gezet, schroeft u de stelschroef terug aan om de verstelknop te vergrendelen.



1. De riemspanning verstellen

Opmerking: De spanning en centrering van de riem staan met elkaar in verband. Verstel de ene niet zonder de andere te controleren.

1. Verwijder de riemkast.
2. Draai de spanrol van de hydrostatische aandrijfriem los.
3. Draai de (4) bouten onderaan de motor los.
4. Draai de borgmoer op de spanbout en uitlijnbout los.
5. Draai de spanbout met de klok mee om de riemspanning te verhogen en tegen de klok in om de riemspanning te verlagen.
6. Controleer met een richtliniaal of de riemschijven zijn uitgelijnd. Om ervoor te zorgen dat de riemschijven goed zijn uitgelijnd, moet u eventueel de uitlijnbout bijstellen. Deze bout dient als regelpunt om te vermijden dat de spanning op de riemen de riemschijf van de motor uit lijn brengt met de riemschijf van de freesschijf.
7. Als de riemspanning correct 15 tot 19 Nm bedraagt of de afwijking 0,5 cm is en de riemschijven zijn uitgelijnd, schroef dan alle losgedraaide bouten en moeren opnieuw vast.
8. Herplaats de spanrol voor de hydrostatische aandrijving.
9. Hermonteer de riemkast.



Bijstelling hydrostatische riem

Bijstellen doet u door de spanrol van de aandrijfriem hoger of lager te zetten.

⚠ OPGELET: Als u deze riem te strak aanspant, wordt de hydrostatische riemschijf beschadigd.

Opmerking: Nieuwe riemen moeten ongeveer 10 uur worden ingewerkt. Na het inwerken moet u de riem mogelijk opnieuw instellen.

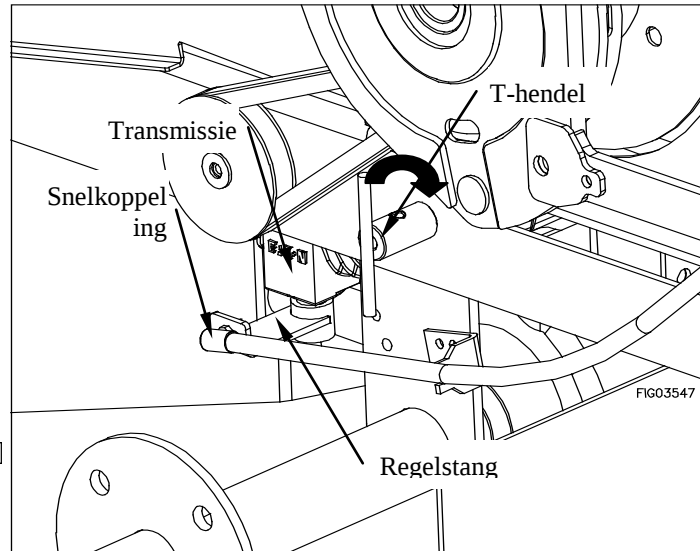
Opmerking: Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde riemen. Neem contact op met uw Dosko-dealer.

2. Hydrostatische aandrijving

Bijstelling van de vrijloop

De aandrijving zelf kan niet worden bijgesteld. Als de versnellingshendel in automatische vrijloop staat, mag de frees niet voor- of achteruit meer rijden (als de frees op een vlakke ondergrond staat – voor een oneffen ondergrond raadpleegt u de reinstructies).

- De neutrale positie wordt bijgesteld door de snelkoppeling van de regelstang te halen. De regelstang bevindt zich onderaan de transmissie.
- Verdraai de mof van de snelkoppeling een (1) volledig toer vooruit of achteruit om de transmissie in neutraal bij te stellen. (In sommige gevallen is meer dan een toer nodig.)



Bijstelling van de ontkoppeling

Wanneer de motor niet draait, kan de frees niet worden verplaatst. De hydrostatische aandrijving is dan vergrendeld.

- Draai de T-hendel met de klok mee om de transmissie te ontgrendelen.
- Nu staat de stronkenfrees in neutraal en kunt u ze met de hand verplaatsen.

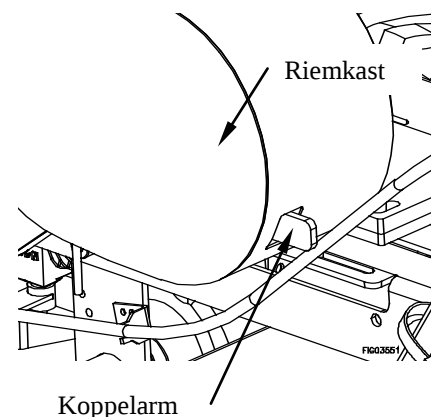
3. Elektrische koppeling

De elektrische koppeling moet niet worden bijgesteld of gesmeerd.

⚠ OPGELET

1. Koppel nooit bij meer dan 1800 tpm (halve kracht). Als u boven 1800 tpm koppelt, wordt de koppeling beschadigd.
2. Zorg dat de koppeling altijd onder een spanning van minimaal 12 volt staat. De koppelarm op de koppeling moet altijd zowel horizontaal als verticaal 3 mm vrije speling hebben. U kunt de koppelarm visueel inspecteren via de vierkante opening op de achterzijde van de riemkast.

- ⚠ **GEVAAR:** Transporteer de stronkenfrees nooit als de koppeling is ingeschakeld of als de freesschijf draait.



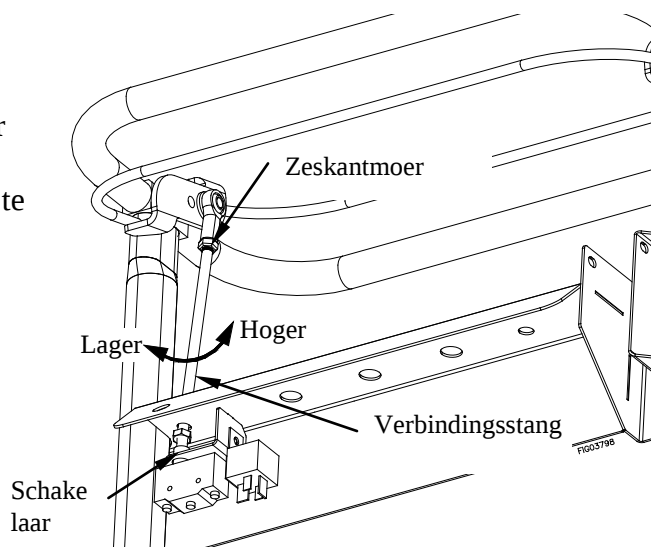
4. De stopschakelaar verstellen

⚠ OPGELET:

Probeer nooit deze schakelaar te wijzigen, aan te passen of te overbruggen.

Als de stopschakelaar moet worden vervangen of versteld, volg dan onderstaande aanwijzingen.

1. Draai de zeskantmoer los.
2. Draai de verbindingbout met de klok mee om het interactiepunt met de stopschakelaar te verlagen of tegen de klok in om het te verhogen. Om de juiste interactieafstand in te stellen verlaagt u de verbindingbout op de stopschakelaar tot u de schakelaar hoort klikken. Verhoog dan de verbindingbout met een kwartdraai (met de klok mee).
3. Draai de zeskantmoer terug aan.
4. Controleer de werking van de beugelschakelaar voordat u de machine bedient door de beugelschakelaar naast de duwboom los te laten. U moet een klik horen, wat betekent dat de verbindingbout goed is afgesteld.



5. Tandens plaatsen & slijpen

De freesschijf is een van de belangrijkste elementen van de stronkenfrees. Dit onderdeel is ook het meest gevoelig voor beschadiging en slijtage. Tijdens het frezen van stronken komt de schijf niet alleen in contact met het hout, maar ook met verschillende scherpe en harde voorwerpen in de omgeving van de stronk, zoals aarde, stenen, grote rotsen en begraven schroot. Ontbrekende en versleten freestanden kunnen de efficiëntie en prestatie van de stronkenfrees ernstig verminderen. Het is dus belangrijk om de staat van alle freestanden regelmatig te controleren en eventuele beschadigde of versleten tanden te slijpen of te vervangen. Door de tanden te slijpen voordat ze buitensporige slijtage vertonen, kunt u ze langer gebruiken en werken ze beter.

Tandens plaatsen

Tandblokken installeren

1. Zoek de rechte tanden en tandblokken op uw schijf.
2. Verwijder een set rechte tanden en blokken.
3. Reinig deze zone met een staalborstel.
4. Begin met een verzonken tandblok. Verzonken tandblokken hebben grote gaten zonder draad. Deze worden op de rechterzijde van de schijf geplaatst als u naar de schijf kijkt. Installeer twee bouten in de gaten van het verzonken blok.
5. Breng smeermiddel tegen vastlopen aan op het draadprofiel van de bout.
6. Schuif het verzonken blok en de bouten aan de rechterzijde door de gaten in de schijf en draai ze in de draadgaten in het blok met draadprofiel. Draai de bouten aan tot de blokken vast op de schijf zitten. Draai ze nog niet volledig vast.

Onderhoud en reparatie (vervolg)

	7. Draai aan de schijf tot u de volgende set rechte tanden tegenkomt. Herhaal stappen 2-6. 8. Vervang vervolgens de gebogen tanden (de tanden buigen weg van de schijf). 9. Verwijder een set per keer of alle oude gebogen tanden en blokken tegelijkertijd. Reinig de schijf met een staalborstel. 10. Installeer uw bout in de gaten in het verzonken blok. Breng smeermiddel tegen vastlopen aan. Schuif de bouten door de gaten in de schijf. Zorg dat het verzonken blok aan de rechterzijde van de schijf zit. Plaats de bouten in de blokken met draadprofiel en draai de blokken aan tot ze vast op de schijf zitten. Herhaal deze stap tot alle standaard gebogen blokken geïnstalleerd zijn. Tanden installeren 1. Als alle verzonken blokken op de rechterzijde van de schijf zitten, past de tand perfect in het blok. Als de blokken ondersteboven zijn gemonteerd, gaan de tanden vrij ronddraaien of zitten ze slecht in het blok. 2. Installeer de tanden met het wolfram naar beneden. Het uitstekende deel van de tand komt tegen de platte nok van het blok en de tand draait niet. Draai de moer op het bovenste deel van de tand. Draai voorlopig met de hand vast. Herhaal tot alle tanden geïnstalleerd zijn. Aandraaimoment 1. Draai de bouten aan tot 244-325 Nm. 2. U zult merken dat het gleufvormige uiteinde van de bout ongeveer 3 mm korter is dan het einde van het blok met draadprofiel. Dat is geen probleem. Dit deel vult zich met aarde en beschermt de uittrekgleuf aan het uiteinde van de bout. Als u de gleuf nodig hebt, verwijdert u de opeengepakte aarde en gebruikt u de gleuf om de afgebroken bout uit het blok te draaien. 3. Om de tand aan te draaien, spannt u de bovenste borgmoer aan tot 27-38 Nm, tot de tand stevig vast zit. Controleer dubbel of de tand stevig vast zit. Span niet te hard aan. Als de moer te hard wordt aangespannen, rekt het draadprofiel uit en kan de moer niet meer worden aangespannen. 4. Zodra de bouten, de tanden en de moeren vast zitten en naar behoren zijn aangedraaid, freest u een paar stronken. Controleer daarna opnieuw de bouten en moeren om zeker te zijn dat ze vast zitten. Controleer alles regelmatig opnieuw in de eerste week dat u de frees gebruikt en daarna eenmaal wekelijks. Als een snijrand bot of beschadigd is, draai de bovenste moer dan los, tik de tand naar beneden, verdraai hem een derde en zet hem terug vast.
Tanden slijpen	De freestanden van Dosko zijn verhard met wolfram voor intensief gebruik. Wolfram blijft langer scherp, snijdt sneller en makkelijker en is beter bestand tegen hitte. Hoewel wolfram enorm hard is, is het ook redelijk broos. Wolfram freestanden moeten volgens een speciaal proces worden geslepen. Neem contact op met uw dealer of de klantendienst van Dosko op het nummer 1-800-822-0295 voor slijpinstructies.

Onderhoud en reparatie (vervolg)

6. Onderhoudsschema

⚠ OPGELET:

Controleer voordat u het onderhoud uitvoert of de motor af staat, of de startsleutel, de positieve accukabel en beide ontstekingsbougies zijn verwijderd en of de motor is afgekoeld.

Item (Wat te controleren of vereiste handeling)	Dagelijks	Bij elk gebruik	Na 10 uur	Na 20 uur	Na 40 uur
Lagers, as - smeermiddel				X	
Riemsparing - spanning					X
Bouten - spanning			X		
Motor – zie handleiding					
Benzine - hoeveelheid		X			
Veiligheidsschakelaars - werking		X			
Waarschuwingsschakelaars - leesbaarheid	X				
Banden, leiplaten - staat	X				
Draden, kabels - staat		X			
Freestanden - scherpte		X			

BELANGRIJK:

Als een onderdeel moet worden vervangen, gebruik dan alleen onderdelen die overeenstemmen met de specificaties van de fabrikant. Vervangdelen die niet aan de specificaties voldoen, kunnen leiden tot veiligheidsrisico's of de slechte werking van de frees.

Neem contact op met de klantendienst van Dosko op het nummer 1-800-822-0295 voor vragen, problemen of bestelling van onderdelen.

Specificaties

	2961040	2961050
MOTOROPTIES		
Merk	Honda	Kohler
Model	GX630RTXF2	CH730-0002
Cilinderinhoud	630 cc	721 cc
Algemeen		
Gewicht	227 kg	
Lengte	218 cm	
Hoogte	142 cm	
Breedte	76 cm	
TPM in bedrijf	3600 tpm	
Type brandstof	Benzine	
Startsysteem	Elektrisch	
Oliesensor	Ja	
FREESSCHIJF		
Diameter	36 cm	
Dikte	9,5 mm	
Lagers (dia.) (2)	3 cm	
Tandblokken	Omkeerbaar	
Tanden (8) (Wolfram punten)	Greenteeth®	
	1,9 cm	
	6,35 mm	
TPM schijf	3000 tpm	
Aandrijving	Elektromagnetische koppeling	
	2 Gates-riemen	
	2 V-riemen met spanrollen	
FREESVERMOGEN		
Boven bodemniveau	61 cm	
Onder bodemniveau	46 cm	
Stronkdiameter	onbegrensd	
WEGTRANSPORT		
Snelheid	0-5 km/h; kan niet worden getrokken	
Aandrijving	Hydrostatische aandrijving	
	480 x 20 cm	
Remsysteem	Schijfrem met afstelbare remblokken	

Overzicht van belangrijke veiligheidsinformatie

Dit deel geeft een overzicht van de verschillende veiligheidsprocedures en -maatregelen die in deze handleiding worden vermeld. Houd dit overzicht bij de hand en raadpleeg het als u uw kennis over de veilige bediening van de frees wilt opfrissen.



WAARSCHUWING

Lees de volgende veiligheidsinformatie en zorg dat u ze begrijpt voordat u de frees gebruikt. Verkeerd gebruik of onderhoud van de frees kan leiden tot ernstige letsels of de dood ten gevolge van brand/explosie, CO-vergiftiging, snijwonden, verstrikking of brandwonden. Ruiten, gevels, voertuigen en omstaanders kunnen worden getroffen door geprojecteerde spaanders en brokstukken.

Algemeen

- **Lees de handleiding.** Lees deze handleiding en die van de motor volledig voordat u probeert de frees te gebruiken en onderhouden. Als u de veiligheidsinstructies niet volgt, kan dit ernstige letsels of de dood tot gevolg hebben.
- **Leid gebruikers op.** De eigenaar van de frees of het verhuurbedrijf moet alle gebruikers opleiden over de veilige instelling en het veilig gebruik van de frees. Laat personen die de handleiding niet hebben gelezen en niet werden opgeleid over het veilig gebruik ervan, de frees niet gebruiken. Zorg dat de handleiding in de koker zit die op de frees is bevestigd.
- **Enkel volwassenen.** Enkel opgeleide volwassenen mogen de frees bedienen en onderhouden. Laat de frees niet bedienen door kinderen.
- **Onder invloed.** U of anderen mogen de frees niet gebruiken onder invloed van alcohol, drugs of medicatie.
- **Correct gebruik.** Lees zorgvuldig en begrijp hoe deze frees correct wordt gebruikt. Gebruik de frees niet voor andere doeleinden. Dit kan immers leiden tot onvoorziene risico's of schade aan de uitrusting.
- **Bediening en veiligheidslabels.** Leer de machine veilig bedienen. Begrijp en respecteer alle veiligheidslabels.
- **Weersomstandigheden.** Gebruik de frees nooit in slechte weersomstandigheden waarbij de grond glad kan worden.

Verbod op wijzigingen

Wijzig of verander de frees nooit, op welke manier dan ook. Wijzigingen kunnen leiden tot ernstige veiligheidsrisico's en de garantie vervalt hierdoor.

- **Brandstof/uitlaatsysteem.** Wijzig nooit het uitlaatsysteem, de brandstoftanks of de brandstofleidingen. Dit kan CO-vergiftiging, brand of explosies veroorzaken.
- **Beschermkappen.** Gebruik de frees nooit zonder alle beschermkappen en veiligheidsschermen. Deze voorkomen contact met bewegende delen en knelpunten. Als de mechanismes voor krachtoverbrenging niet zijn beschermd, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.

Veiligheid - voor gebruik

Bediening

- **Overloop de veiligheidsvoorschriften.** Raadpleeg voor gebruik van deze frees de 'Regels voor veilig gebruik'.
- **Bediening.** Zorg dat u de machine kunt bedienen en de uitrusting correct gebruiken. Weet hoe u de frees indien nodig snel moet stoppen.
- **Markeer de nutsleidingen.** Laat de nutsleidingen 3 dagen voor het freeswerk markeren. Op en rond ondergrondse leidingen kunnen bomen groeien die vele jaren later werden geplant.

Vorbereiding

- **Wegspringende brokstukken.** Verwijder voorwerpen zoals stenen, speelgoed, staaldraad enz. die in contact zouden kunnen komen met en geprojecteerd worden door bewegende machinedelen.
- **Werk uitsluitend BUITEN – gevaarlijke koolstofmonoxide-uitstoot!** De frees stoot koolstofmonoxide uit, een gifgas dat dodelijk kan zijn. U kunt dit NIET ruiken, zien of proeven. Gebruik de frees UITSLUITEND BUITEN en uit de buurt van luchtinlaat van gebouwen. Laat de freemotor NOOIT draaien in huizen, garages, schuren of andere halfopen ruimtes. Gifgas kan zich in deze ruimtes verzamelen.
- **Koeling.** De frees heeft een vrije luchtstroom nodig om de motor en de freeskop te koelen. De luchtstroom mag niet worden gehinderd.
- **Vervoer.** Neem tijdens het vervoer maatregelen zodat de stronkenfrees niet kan omvallen en brandstof lekken.
- **Warme uitlaat – brand.** De uitlaat van de motor kan heel warm worden en brand veroorzaken. Zorg dat de uitlaat tijdens de werking minstens 2 meter verwijderd is van brandbare voorwerpen.

Overzicht van belangrijke veiligheidsinformatie (vervolg)

- **Brandblusapparaat.** Houd een brandblusser bij de hand die door de National Fire Protection Association als ABC werd gekeurd. Dit is altijd aangewezen wanneer u met brandstof aangedreven machines werkt. Zorg dat de brandblusser goed gevuld is en dat u weet hoe hij werkt.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

- **Gehoorbescherming.** Het gebruik van oordopjes of andere gehoorbescherming is aanbevolen voor wie in de buurt van de werkende frees is.
- **Oogbescherming.** Draag door ANSI erkende oogbescherming terwijl u de frees gebruikt.
- **Gezichtsbescherming.** Het dragen van een helm met gelaatsscherm of luchtdoorlatend masker met veiligheidsbril is aanbevolen.
- **Losse/hangende voorwerpen.** Losse of hangende kleding, juwelen of haar kan in bewegende delen verstrikt raken. Draag nooit juwelen of losse kleding wanneer u de frees gebruikt.
- **Lange broek.** Draag een lange broek voor intensief gebruik om uw benen te beschermen tegen uitgeworpen materiaal.

Brandstofveiligheid

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. U kunt brandwonden of ernstige letsels oplopen wanneer u met benzine werkt. Wees uiterst voorzichtig wanneer u met benzine werkt.

- **Tank buiten.** Vul de brandstoftank buiten – nooit binnen. Benzinedampen kunnen ontbranden als ze zich in een afgesloten ruimte verzamelen. Dit kan tot een explosie leiden.
- **Gebruik een goedgekeurde jerrycan.** Pomp nooit in een tankstation rechtstreeks brandstof in de motor. Er kan zich een statische lading ontwikkelen die de brandstof doet ontsteken. Gebruik een UL-erkende jerrycan om benzine in de motor te doen.
- **Draaiende / warme motor.** Een draaiende motor is warm genoeg om de brandstof te doen ontbranden. Voeg nooit brandstof toe en verwijder nooit de benzinedop terwijl de motor draait of nog warm is. Leg de motor stil en laat hem minstens twee minuten afkoelen voor u brandstof toevoegt.
- **Hitte / vlammen / vonken.** Zorg dat er geen warmtebronnen, vlammen of vonken zijn wanneer u het brandstofreservoir vult.
- **Niet helemaal vullen. Doe de benzinetank NIET te vol.** Laat ten minste 3 cm ruimte onder de vulhals zodat de brandstof kan uitzetten en de frees op een helling kan worden ingezet.
- **Niet helemaal vullen.** Vul de benzinetank NIET helemaal. Anders kan op hellingen benzine worden gemorst.
- **Plaats de dop terug.** Schroef de benzinedop opnieuw goed vast voor u de motor start.
- **Gemorste brandstof.** Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op. Rijd de frees weg van op de grond gemorste brandstof. Veeg de brandstof van de motor en wacht 5 minuten zodat resterende brandstof kan verdampen voor u de motor start. In benzine gedrenkte stof moet worden behandeld als gevaarlijk afval.
- **Op huid / kleding.** Als u benzine op uw huid of kleding morst, doe dan andere kleding aan en was onmiddellijk uw huid.
- **Inspecteer het brandstofsysteem.** Controleer regelmatig het brandstofsysteem. Let op tekenen die wijzen op lekken of beschadiging, afgesloten of poreuze brandstofslangen, losse of ontbrekende brandstofslangklemmen, beschadiging van de brandstoftank of een defecte brandstofafsluiter. Start de frees niet tot de nodige reparaties zijn uitgevoerd.
- **Benzineopslag.** Bewaar benzine op een koele, droge plaats in een UL-erkende, goed afgesloten bus en buiten het bereik van kinderen.

Veiligheid - tijdens gebruik

- **Veiligheidsuitrusting / bediening.** Gebruik de frees altijd met gemonteerde en goed werkende veiligheidsschermen, beschermkappen en afsluitingen en zorg dat de bediening juist is afgesteld voor veilig gebruik.
- **Bedieningsinstrumenten.** Blijf tijdens het gebruik van de bediening in de BEDIENPOSITIE.
- **Zorg dat u weet hoe u de machine moet stilleggen.** Zorg dat u weet hoe u de frees indien nodig snel kunt stilleggen door de beugelschakelaar los te laten. Als dit niet werkt, doe dan het volgende om de machine stop te zetten. 1. Druk op de stopknop op het bedieningspaneel. 2. Gebruik de aan/uit-schakelaar op de motor (of de ontstekingsschakelaar op types met elektrische starter). 3. Laat de motor afslaan door hem te verzuipen.
- **Terugslag.** De machine kan tijdens gebruik of bij het eerste contact met de stronk een sterke terugslag geven.
- **Uitglijden / vallen.** Als u de frees in natte omstandigheden of bij ijzel gebruikt, kunt u uw evenwicht verliezen en uitglijden of vallen.
- **Beschadigd.** Gebruik de frees niet met beschadigde, ontbrekende, verkeerd afgestelde of defecte onderdelen.
- **Controleer op benzinelekken voor u start.** Doe een reuktest naar benzine voor u de motor start nadat u de benzineklep hebt geopend. Als u benzine ruikt, start de motor dan NIET. Maak GEEN vuur. Gebruik GEEN elektrische schakelaars. Verlaat de omgeving onmiddellijk en bel de brandweer.
- **Koolstofmonoxide-uitstoot.** De draaiende motor produceert koolstofmonoxide, een gifgas dat dodelijk kan zijn. U kunt dit NIET ruiken, zien of proeven. Als u zich misselijk, duizelig of zwak voelt terwijl u de frees gebruikt, leg de motor dan stil en zoek ONMIDDELLIJK frisse lucht op. Raadpleeg een dokter. U kunt CO-vergiftiging hebben opgelopen.

Overzicht van belangrijke veiligheidsinformatie (vervolg)

- **Andere uitstootrisico's.** Dit product bevat of stoot chemicaliën uit die volgens de staat Californië kanker, geboortefwijkingen of andere voortplantingsrisico's veroorzaken. Vermijd dat u uitlaatgassen inademt.
- **Roken / vonken.** Rook nooit in de buurt van een frees in werking en gebruik de frees nooit in de buurt van vonken of vlammen.
- **Warme uitlaat.** Raak nooit de warme knalpot of de warme uitlaatpijp aan. De uitlaat en de motordelen kunnen heel warm zijn en u kunt er zich aan verbranden.
- **Bewegende machinedelen.** Kom met uw handen, voeten en kleding niet in de buurt van de aandrijfriemen, de freesschijf en andere bewegende onderdelen. Verwijder nooit een aandrijfriem of beschermkap terwijl de machine draait. Contact met de riem of de draaiende mestanden kan fysieke letsels veroorzaken.
- **Tanken.** Vul de motor NIET bij tot deze minstens twee minuten heeft kunnen afkoelen.
- **Storing tijdens gebruik.** Zet de machine altijd uit als u ongewone geluiden of trillingen opmerkt.
- **Trillingen.** Langdurige en dagelijkse blootstelling aan machinetrillingen kan uw bloedomloop of zenuwstelsel aantasten.
- **Bijstelling / reparatie.** Zet de frees altijd uit en verwijder de ontstekingsbougie of de bougiekabel voor u aan de frees werkt om toevallig starten te vermijden. Koppel de accu los.

Veiligheid – na gebruik

- **Laat de motor voor berging afkoelen.** Laat de motor minstens vijf minuten voor het opbergen afkoelen. Een warme motor kan brand veroorzaken.
- **Sluit de brandstoftoevoer af.** Zorg dat de benzineafsluiter in de OFF-positie staat. (Enkel voor Honda GX390.)
- **Voorkom toevallig opstarten.** Haal de sleutel uit het contact (bij motoren met elektrische starter) en bewaar deze op een veilige plaats of verwijder de ontstekingsbougie en koppel de positieve pool los van de accu wanneer de frees niet wordt gebruikt, zodat de frees niet in de opslagplaats of door niet opgeleide personen kan worden gestart.
- **Opslagplaats.** Bewaar de frees op een droge plaats, uit de buurt van warmtebronnen, open vuur, vonken of waakvlammen, zoals boilers, verwarmingstoestellen en -ketels, droogkasten of andere toestellen die op gas werken, ZELFS ALS de benzinetank van de frees leeg is. Resterende benzine kan ontbranden.
- **Laat de machine regelmatig draaien.** Laat de frees om de vier weken draaien zodat vocht dat zich in de wikkelingen heeft verzameld, kan verdampen. Als de frees niet regelmatig kan draaien, bereid deze dan voor op langetermijnberging.

Veiligheid – inspectie / onderhoud

Inspecteer en onderhoud regelmatig uw frees en voer de nodige reparaties uit om de machine in goede staat van werking te houden.

- **Zet de frees uit.** Zet de frees altijd uit en verwijder de ontstekingsbougie of de bougiekabel voor u aan de motor of frees werkt om toevallig starten te vermijden. Koppel de accu los.
- **Monteer de beschermkappen / veiligheidsschermen opnieuw.** Zorg dat alle beschermkappen en veiligheidsschermen opnieuw worden gemonteerd nadat u de frees een onderhoudsbeurt hebt gegeven.
- **Brandwonden.** Raak de warme uitlaat niet aan. De uitlaat blijft nog even warm nadat de machine werd uitgezet. Laat de machine afkoelen voor u onderhoud uitvoert.
- **Vervangdelen.** Als een onderdeel moet worden vervangen, gebruik dan alleen onderdelen die overeenstemmen met de specificaties van de fabrikant. Vervangdelen die niet aan de specificaties voldoen, kunnen leiden tot veiligheidsrisico's of de slechte werking van de frees. De garantie is in dat geval niet langer geldig.

Bijzondere veiligheidsinformatie over statische elektriciteit

Statische elektriciteit en benzine bijvullen:

Statische elektriciteit kan ontstaan bij niet geaarde benzinetanks of jerrycans, stromende benzine en personen die statische geladen zijn.

Statische elektriciteit heeft al meermaals benzinedampen die aanwezig zijn tijdens het tanken, tot ontploffing gebracht met ernstige brandwonden bij omstaanders tot gevolg. Om statische elektriciteit tijdens het tanken te vermijden, moet u bepaalde stappen volgen voor en tijdens het tanken om statische elektriciteit te minimaliseren en veilig te ontladen.

Draagbare jerrycans vullen in tankstations:

Gebruik een draagbare jerrycan om de tank van de frees te vullen. Vul de benzinetank van de frees nooit rechtstreeks van de brandstofpomp in het tankstation. De tank van de frees is niet geaard en het hoge debiet van de benzine uit de brandstofpomp kan statische elektriciteit opwekken. Gebruik een goedgekeurde draagbare jerrycan om benzine in de freestank te doen.

- **Gebruik een draagbare metalen of geleidende plastieken jerrycan.** Deze jerrycan leidt de lading makkelijker af naar de aarde.
- **Zet de jerrycan tijdens het vullen op de grond.** Vul nooit de draagbare jerrycan terwijl de jerrycan in een voertuig, aanhangwagen, koffer of op het laadbord van een pick-up staat. Zet de jerrycan ALTIJD op de grond om deze te vullen.
- **Raak een geaard metalen voorwerp aan voor u begint.** Laat de statische lading van uw lichaam altijd afleiden voor u begint te tanken door een geaard metalen voorwerp op een veilige afstand van brandstofbronnen aan te raken.
- **Houd het vulpistool in contact met de jerrycan.** Houd het vulpistool van de brandstofpomp altijd in contact met de draagbare jerrycan als u deze in een tankstation vult. Blokkeer het vulpistool niet in open positie.

Over statische elektriciteit en tanken

Veel gewone voorwerpen kunnen een statische elektrische lading opbouwen en behouden. Voorwerpen van niet geleidend materiaal (bv. plastic) verzamelen en behouden makkelijk een statische elektrische lading, net als voorwerpen van geleidend materiaal (bv. metaal, water) als ze niet geaard zijn. De statische elektrische lading van een voorwerp, zoals het menselijk lichaam of een plastic brandstoftank / jerrycan kan zelfs duizenden volt bedragen.

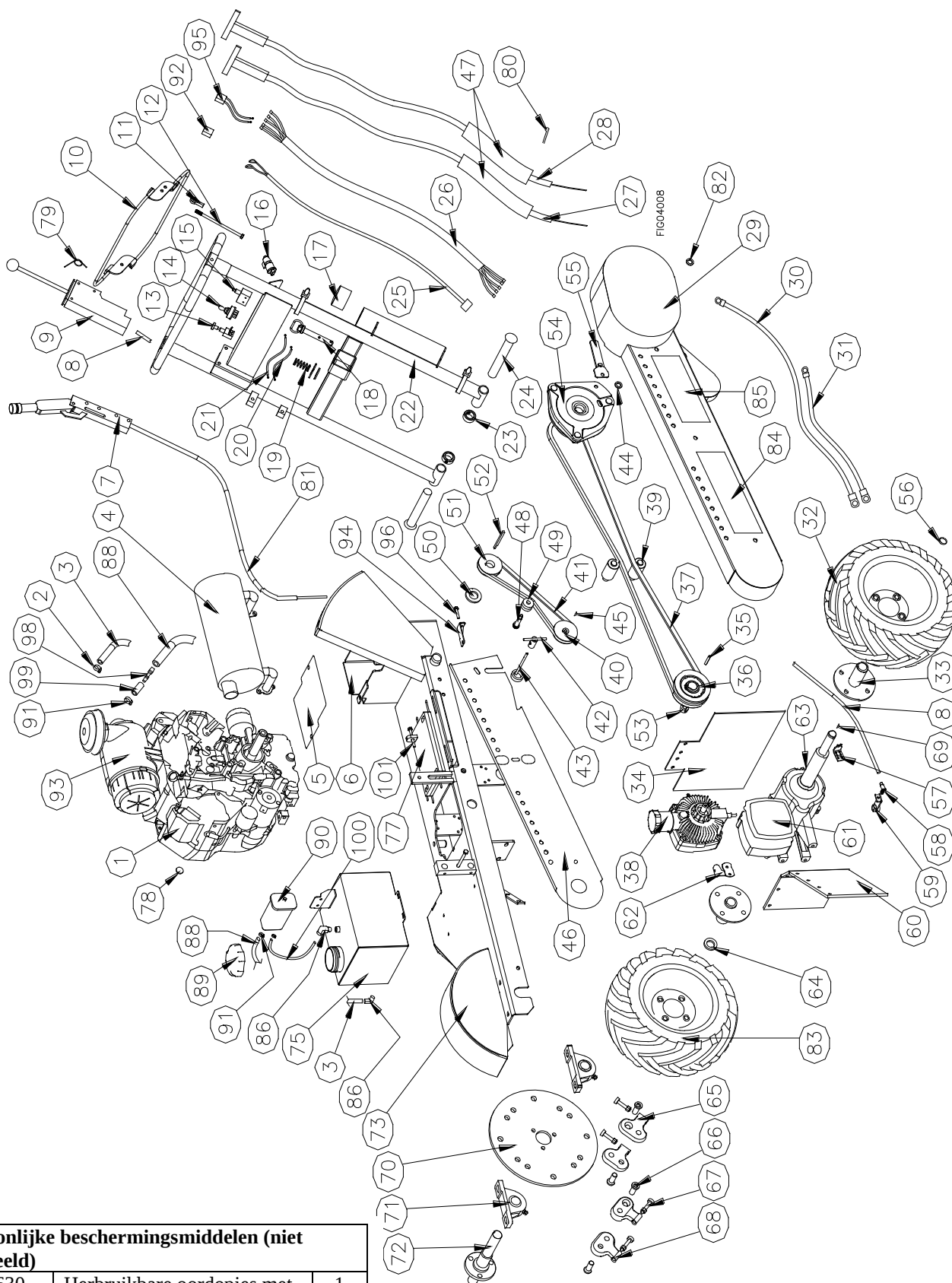
Een statische elektrische vonk kan ontstaan als de statische elektrische lading die in een voorwerp is opgeslagen, naar een ander, minder geladen voorwerp 'overspringt'. Deze vonk kan onzichtbare benzinedampen die tijdens het tanken aanwezig zijn, doen ontbranden.

Gebruikelijke bronnen van statische elektriciteit tijdens het tanken

De volgende voorwerpen kunnen een statische elektrische lading krijgen en een ontstekingsvonk veroorzaken in gebruikelijke tankomstandigheden:

- Niet geaarde tanks / jerrycans. Elke niet geaarde brandstoftank of jerrycan kan een statische elektrische lading opbouwen door contact met andere voorwerpen of wrijving tijdens het vervoer. Deze statische elektriciteit kan zich ontladen in de vorm van een vonk naar het geaarde vulpistool van de benzinepomp zodra het vulpistool in contact komt met de tank/jerrycan bij het begin van het tanken.
- Stromende benzine. De meeste mensen weten niet dat benzine een statische elektrische lading opbouwt terwijl ze door een slang of leiding loopt. Deze lading gaat over op en wordt opgebouwd in de benzinetank of jerrycan die wordt gevuld. De totale lading is afhankelijk van de hoeveelheid gepompte benzine, het pompdebiet en of de tank / jerrycan geaard is. Als er zich tijdens het tanken voldoende statische elektriciteit in de brandstoftank of jerrycan verzamelt, kan de tank/container een vonk doen overspringen naar het vulpistool van de geaarde benzinepomp.
- Personen. Het lichaam van een persoon die benzine pompt kan statisch geladen zijn, wat meestal het gevolg is van contact tussen deze persoon en een autostoel of elektronica. De statische elektriciteit kan zich ontladen in de vorm van een vonk tussen de hand van de persoon en het vulpistool van de geaarde pomp of de opening van de brandstoftank.

M2961040 Explosietekening – versie F.2



Persoonlijke beschermingsmiddelen (niet afgebeeld)

174630	Herbruikbare oordopjes met koordje	1
174653	Gelaatsscherm	1
174690	Veiligheidsbril	1
8467	Veiligheidshandschoenen	1

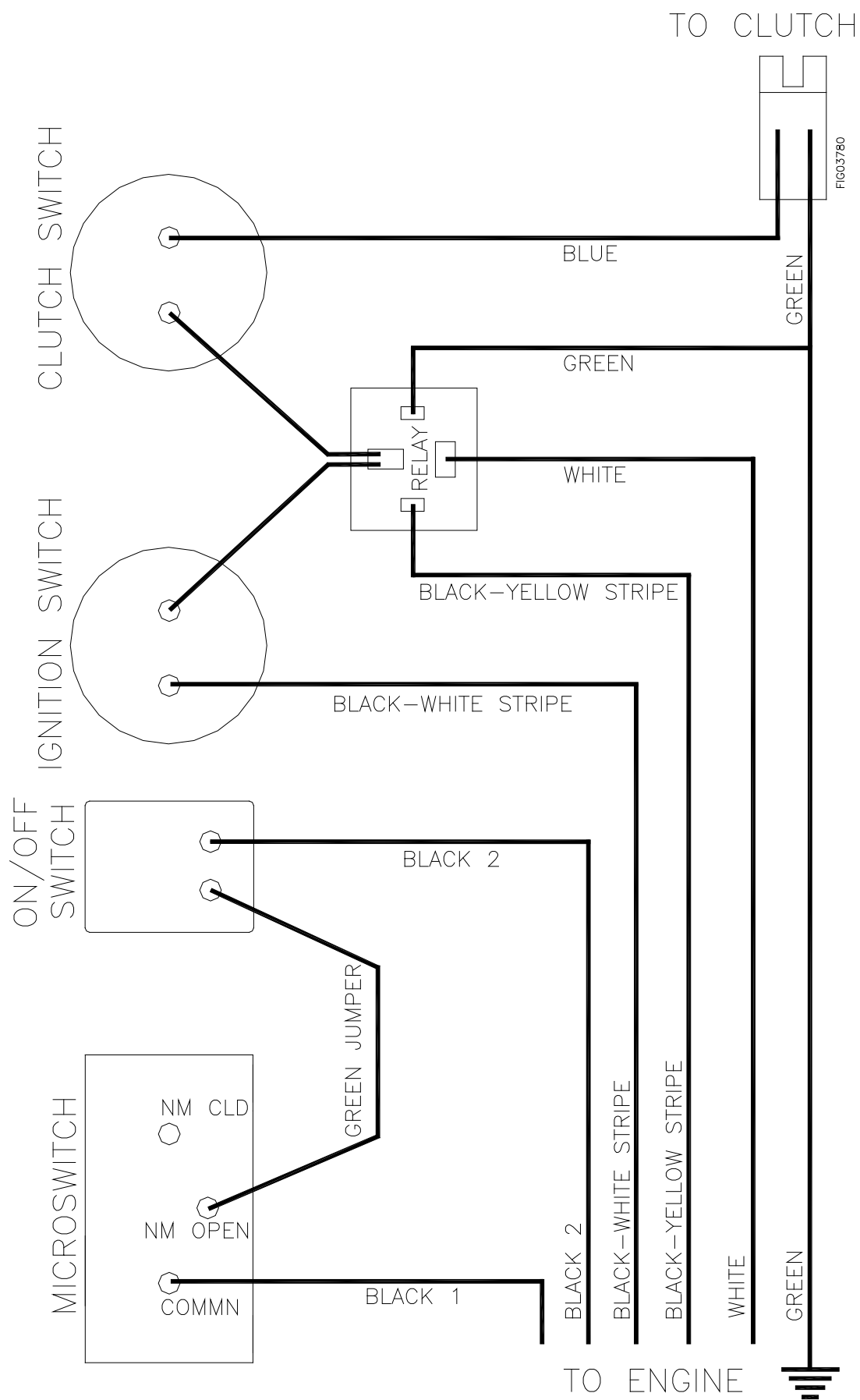
M2961040 Onderdelenlijst – versie F.2

Item	Onderdeelnr.	Beschrijving	Aantal	Model
1	783896	GX630 Honda-motor	1	2961040
	784704	25hp Kohler-motor		2961050
	784719	Kap		
2	777834	Slangklem van 6 mm	4	Alle
3	777345	Brandstofslang, 6 mm	42"	Alle
4	785692	Uitlaat	1	2961040
	784712	Uitlaat	1	2961050
	784058	Vonkenvanger		
	784713	Beschermkap uitlaat		
5	785130	Deksel accucompartiment	1	Alle
6	785128	Accucompartiment	1	Alle
7	783547	Handrem	1	Alle
8	784667	Bedieningskabel	1	Alle
9	784666	Richtingshendel	1	Alle
10	783493	Beugelschakelaar	1	Alle
11	782399	Kogelgewrichtstang	1	Alle
12	82392	bout, 10 mm x 19 cm	1	Alle
13	786073	Aan-/uitschakelaar, frees	1	2961040
	783546			2961050
14	30194	Contactsloot	1	2961040
	784674	Contactsloot compleet		2961050
15	783545	Microschakelaar	1	Alle
	783769	Armatuur microschakelaar		
16	784670	Aan-/uitschakelaar, koppeling	1	Alle
17	783815	Zwarte vinyl dop	1	Alle
18	783774	Trekpen van 10 cm	1	Alle
19	783539	Veer van 5 cm	1	Alle
20	783284	Stroomdraad van 15 cm, groen	1	Alle
21	783285	Stroomdraad van 20 cm, groen	1	2961050
22	785624	Duwboom	1	Alle
23	783538	Klemring	2	Alle
24	37878	Gaffelpen, 2,5 x 15 cm	2	Alle
25	784671	Kabelbundel, koppeling	1	2961050
26	785626	Kabelbundel	1	2961040
	784708			2961050
	784899			
27	784207	Gasklep kabel	1	Alle
28	784208	Chokekabel	1	Alle
29	785122	Buitenste riemkast	1	Alle
30	32839	Accukabel van 109 cm (rood)	1	Alle
31	777108	Accukabel van 61 cm (zwart)	1	Alle
32	784148	Band en velg (links)	1	Alle
33	784159	Naaf	2	Alle
34	783550	Eindplaat	1	Alle
35	82143	Spiegleuf van 6 mm x 4,5 cm	1	Alle
36	785179	Riemschijf van freesschijf	1	Alle
37	784181	AX90-riem, koppeling	1	Alle
38	784171	Eaton-transmissie	1	Alle
39	783552	Spanlager	2	Alle
40	784793	Riemschijf van 9,5 cm	1	Alle
41	784182	A2340 riemtransmissie	1	Alle
42	784141	Neutrale t-hendel	1	Alle
43	784143	Nokhefboom	1	Alle
44	784630	Borgring motoras	1	Alle
45	82342	Spiegleuf van 3 mm x 13 mm	1	Alle
46	785120	Binnenste riemkast	1	Alle
47	785391	hittebestendige huls, 10 cm	18"	Alle
48	82358	Borstbout, 13 mm	1	Alle
49	784672	Spanrol	2	Alle
50	784628	Pasring mororriemschijf	1	2961050
51	784178	Riemschijf van 10,5 cm	1	Alle

M2961040 Onderdelenlijst – versie F.2

Item	Onderdeelnr.	Beschrijving	Aantal	Model
52	784794	Spie, 6 mm x 6 mm x 9,5 cm	1	2961040
	82359			2961050
53	783565	Mof, 3 cm	1	Alle
54	784663	Elektrische koppeling	1	Alle
55	785126	Beugel koppeling	1	Alle
56	82349	klemring, 2,5 cm	2	Alle
57	784668	Kabelopsluitbeugel	1	Alle
58	784669	Kabeldraaipen snelkoppeling	1	Alle
59	784259	Regelstang	1	Alle
60	783551	Uitwerpplaat	1	Alle
61	784664	Pakking	1	Alle
62	785685	Handrembeugel	1	Alle
63	784173	Enkel differentieel	1	Alle
64	784631	Pasring wiel	1	Alle
65	784166	Recht tandblok van 700-reeks	4	Alle
66	783555	Bout	8	Alle
67	783558	Tand voor 700-reeks	8	Alle
68	783559	Gebogen tandblok voor 700-reeks	4	Alle
69	82343	Spiegleuf van 6 mm x 29 mm	2	Alle
70	783480	Freesschijf, 36 cm	1	Alle
71	783556	Kussenblok	2	Alle
72	785079	As freesschijf met noppen	1	Alle
73	785701	Frame	1	Alle
75	785581	Brandstoftank	1	Alle
77	784634	Motorsteunblok	1	2961040
78	784718	Plastic bougie, ontsteking	1	2961050
79	783924	Veer	1	Alle
80	784714	Kabellusklem, 6 mm	2	2961050
81	785756	Remkabel	1	Alle
82	35198	Doorvoertule	1	Alle
83	785509	Band en velg (rechts)	1	Alle
84	783543	Dosko-plaatje	1	Alle
85	783544	Stronkenfreesplaatje	1	Alle
86	783212	Elleboogfitting voor slang, 6 x 6 mm	2	Alle
88	785755	Brandstofleiding, 9,5 mm	72"	2961040
	777345	Brandstofleiding, 6 mm	44"	2961050
89	784769	Dichte brandstofdop	1	Alle
90	781922	Koolstoffilterbus	1	Alle
91	30746	Slangklem van 9,5 mm	2	2961040
92	780091	Relais, 12 V, 80 A	1	2961040
93	785411	Luchtreiniger	1	2961040
94	779570	Riemspringer	1	Alle
95	785628	Doorverbinding kabelbundel	1	2961040
96	82304	bout, 9,5 mm x 7,5	1	Alle
98	785767	Slangaansluiting, 6 x 5 mm	1	2961050
99	785337	Brandstofleiding, 4,5 mm	2"	2961050
100	777345	Brandstofleiding, 6 mm	13"	Alle
101	82463	bout, 9,5 mm x 11,5 cm	1	Alle

Elektrisch schema – onderdeel nr. 2961040 (Honda)



Elektrisch schema – onderdeel nr. 2961050 (Kohler)
--

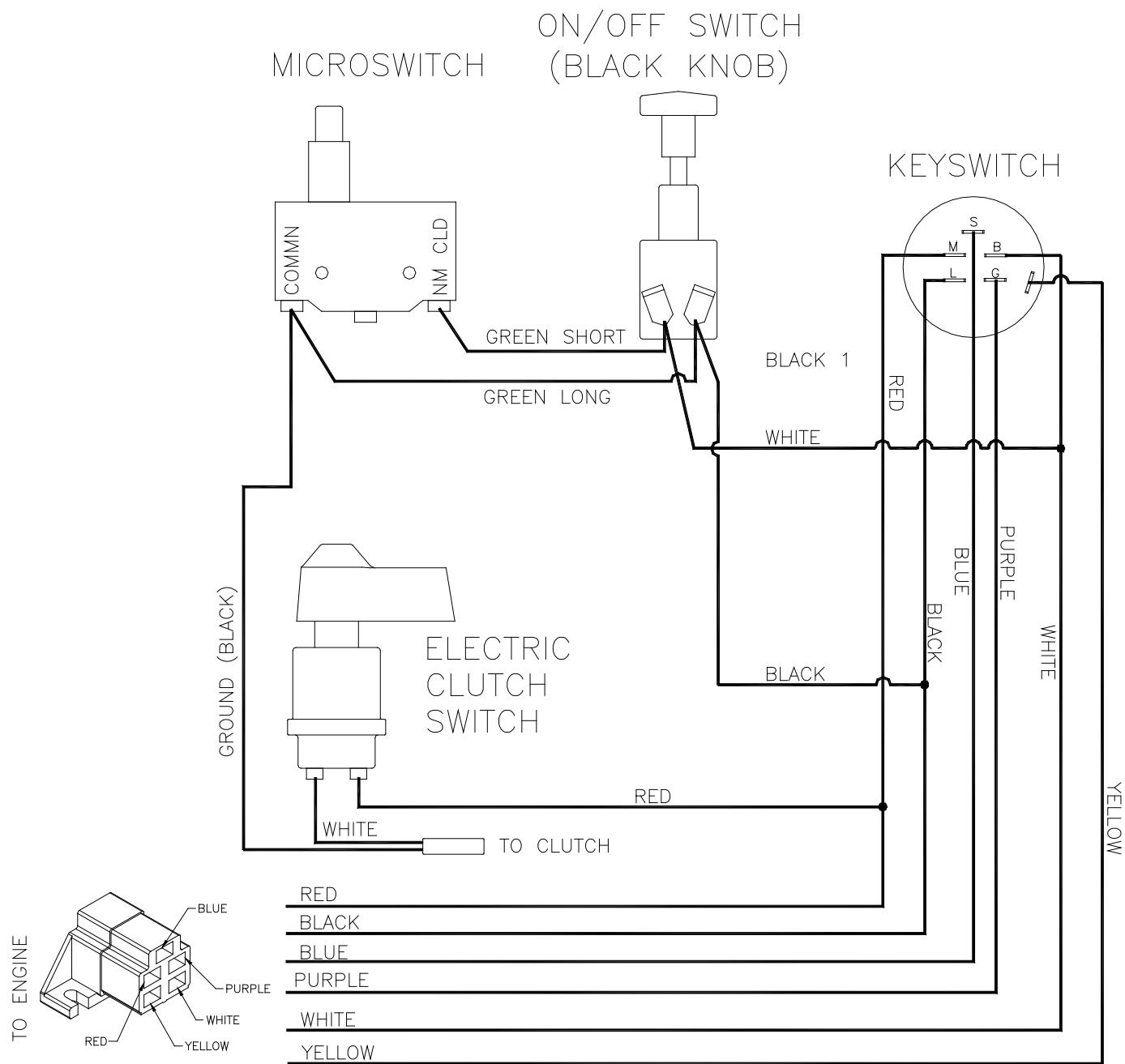


FIG03754

Deze garantie geldt enkel voor machines van Dosko die door Great Northern Equipment Distributing, Inc., 20195 South Diamond Lake Road, Rogers, MN, worden gedistribueerd en verkocht door erkende dealers die de toestemming hebben om dat product te verkopen. De volgende garantie geldt voor machines van Dosko die op of na 1 augustus 2010 in de kleinhandel werden gekocht of werden verhuurd.

Dosko garandeert dat elke machine van Dosko vrij is van materiaal- en/of constructiefouten gedurende 90 dagen na de aankoop of het eerste verhuur. Raadpleeg de onderstaande beperkingen en termijnen.

DOSKO IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR IMPLICIETE GARANTIES, INCLUSIEF DE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERHANDELBAARHEID EN GESCHIKTHEID VAN ZIJN GOEDEREN NA EEN TERMIJN VAN 90 DAGEN.

DE GARANTIE VAN DOSKO OP AL ZIJN PRODUCTEN VERVALT ALS HET PRODUCT WERD GEWIJZIGD DOOR ONDERDELEN TOE TE VOEGEN OF TE VERWIJDEREN. IN DIT GEVAL IS DOSKO NIET AANSPRAKELIJK VOOR VERLIES, SCHADE, LETSELS OF ONKOSTEN DIE HET GEVOLG ZIJN VAN GEBREKKIGE PRODUCTEN VAN DOSKO, VOOR ZOVER TOEGELATEN DOOR DE NATIONALE OF PLAATSELIJKE WETGEVING.

De garantietermijn is 90 dagen vanaf de oorspronkelijke verkoopdatum, zoals uitgelegd in het garantiebeleid. Als ons product wordt gerepareerd of als onderdelen werden vervangen tijdens de oorspronkelijke termijn van 90 dagen, wordt de vervaldatum van de oorspronkelijke garantie niet verlengd wegens tijdverlies ten gevolge van storingen. Deze garantie geldt niet voor producten van Dosko die in dergelijke mate werden gewijzigd, gerepareerd of aangepast dat de stabiliteit, werking of bediening wordt aangetast, of die beschadigd werden door verkeerd gebruik, nalatigheid of ongevallen.

De eigenaar is verantwoordelijk voor het periodiek onderhoud, zoals uitgelegd in de handleiding. Nalatigheid om het periodiek onderhoud uit te voeren of verzuim om normale slijtstukken te vervangen, zoals losse en vaste messen, smeermiddel, olie, filters, riemen, lagers enz., kan de garantie doen vervallen.

Uw erkende Dosko-dealer repareert of vervangt binnen de garantieperiode alle onderdelen die gebreken vertonen. ALLE GARANTIES MOETEN VOORAF WORDEN GOEDGEKEURD door de garantieafdeling van Dosko vooraleer het werk wordt uitgevoerd. Gebeurt dit niet, dan vervalt de garantie en is terugbetaling niet toegelaten. Een bewijs van de aankoopdatum is verplicht.

Om te registreren voor de garantie op uw nieuwe Dosko-machine moet de dealer of verhuurder de bijgevoegde kaarten voor garantieregistratie invullen en binnen tien (10) dagen na uw aankoop naar Dosko sturen.

‘Geen garantie op aangekochte slijtstukken’

Aangekochte slijtstukken (bijv.: banden, accu's, motoren, riemen, ontstekingsbougies enz.) vallen niet onder de garantie van Dosko.

Beschrijving van beperkte garantie op hoofdcomponenten

Storingen in belangrijke onderdelen worden behandeld volgens de garantieverklaring van de fabrikant. Voor problemen en gebreken van de motor moet u contact opnemen met uw voor motorreparatie erkende dealer. Andere storingen van belangrijke onderdelen worden behandeld volgens de overeenkomstige garantieverklaring van de fabrikant. In andere gevallen geldt de garantie van 90 dagen.

Beperkte garantie op frames / constructie

Dosko garandeert dat alle stalen frames, trekhaken, duwbomen of uitwerpkkanalen gedurende twee (2) jaar vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum geen gebreken vertonen.

DOSKO

Great Northern Equipment Distributing Inc.
20195 S. Diamond Lake Rd, Ste 100
Rogers, MN 55374
Made in USA