

HANDLEIDING



Introductie

Gefeliciteerd met uw aankoop van deze Tiger palenrammer. Wij zijn ervan overtuigd dat u tevreden zult zijn met uw aankoop. De prestatie van deze machine is afhankelijk van uw kennis van de informatie die in deze handleiding staat en uw begrip van de werking en het onderhoud van de machine en de bijbehorende Honda motor.

De Tiger palenrammer wordt aangedreven door een Honda GX35 motor. Honda levert bij deze machine haar eigen handleiding voor de motor, waarin alle aspecten van het gebruik en het onderhoud van uw Honda-motor staan. De Honda handleiding is aan u, samen met de handleiding van de Tiger palenrammer aangeboden. Houd beide handleidingen bij uw machine voor referentie door alle personen die met de machine zullen werken. Volg alle aanbevolen onderhoud voor zowel de Tiger palenrammer als wel de Honda-motor.

Uw Tiger palenrammer wordt geleverd met een jaar fabrieksgarantie (zie garantievoorwaarden op pagina 17 van deze handleiding). Wij stellen voor dat u de garantie-informatie goed leest en volledig begrijpt. Om uw Tiger palenrammer te registreren voor garantie dient u de bijbehorende garantiekaart in te vullen en per post of mail aan ons te retourneren. Uitsluitend geregistreerde machines kunnen gebruik maken van de garantie zoals deze in de handleiding is opgenomen.

De Honda garantie staat los van de Tiger palenrammer garantie en is onderworpen aan de eigen dekking door Honda. U kunt de Honda garantie dekking terug vinden in de bijgeleverde Honda handleiding.

Neem contact op met Tiger palenrammer voor onderdelen of technische vragen met betrekking tot uw palenrammer. Neem contact op met uw lokale Honda servicedealer voor onderdelen of technische vragen met betrekking tot de Honda motor.



Veiligheidswaarschuwingen

Het gebruik van de Tiger palenrammer is alleen toegestaan door goed geïnstrueerde personen die bekend zijn met de inhoud van deze handleiding en de bijbehorende Honda handleiding. Personen die de inhoud van de handleidingen niet kennen is het niet toegestaan de Tiger palenrammer te gebruiken.

Nooit is toestaan dat kinderen of niet geïnformeerde personen de Tiger palenrammer bedienen. Laat nooit uw Tiger palenrammer draaien zonder toezicht. Wanneer niet in gebruik, dient de gebruiker de machine uit te zetten om te voorkomen dat niet bevoegden de machine gebruiken.

De Tiger palen rammer mag NIET voor andere doeleinden dan het plaatsen van palen en staven in de grond gebruikt worden.

Misbruik kan leiden tot ernstig letsel voor uzelf of anderen, alsmede schade aan uw Tiger palenrammer of andere zaken.

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

Gebruik altijd goedgekeurde beschermende uitrusting.

Gebruiker en alle andere personen in de directe omgeving.

Geluidsemissies van de machine tijdens het werken kan tot boven 100 decibel komen waardoor ook anderen in de direct omgeving verplicht zijn persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken. Houd hier rekening mee tijdens het gebruik.

Wij raden de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen:

- Klasse 4 (SLC80 = 22,4 dB) gehoorbescherming of hoger
- Impact-resistente oogbescherming met zijafscherming
- Beschermende handschoenen
- beschermende laarzen



Ondergrondse voorwerpen en zaken

Voorafgaand aan het gebruik van de Tiger palenrammer dient men zich ervan te overtuigen dat er geen voorwerpen, leidingen of ander zaken in de grond aanwezig zijn. Te allen tijde dient men de exacte locatie van ondergrondse kabels en leidingen door een gecertificeerd bedrijf/instantie te laten onderzoeken. Ondergrondse leidingen kunnen bij gebruik van de Tiger palenrammer extreem gevaarlijk zijn en zwaar letsel en/of de dood tot gevolg hebben. Indien er leidingen in de ondergrond aanwezig zijn is het gebruik van de Tiger palenrammer ten alle tijden verboden. Wij van Tiger palenrammer of diens vertegenwoordiger is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige vorm van schade aan materiaal en/of personen. Ernstige of levensbedreigende persoonlijke en materiële schade kan ontstaan. Wees er absoluut zeker van dat u weet waar de ondergrondse kabels en leidingen liggen. Ondergrondse kabels en leidingen die aanwezig kunnen zijn, omvatten, maar zijn niet beperkt tot, elektra, gas, telefoon, water, riool, tv-kabel, of gazonsproeier leidingen.

Benzine en uitlaatgassen

Benzine is uiterst brandbaar en explosief. U kunt ernstig gewond raken bij verkeerd gebruik en opslag.

Gebruik altijd een goedgekeurde container/jerrycan voor opslag van uw brandstof. Probeer uw Tiger palenrammer bij te vullen met benzine of olie als de motor warm is of aanstaat. Er is dan kans op ontbranding van de benzine of olie met als gevolg ernstige persoonlijke schade, alsmede schade aan uw machine.

Gebruik nooit de Tiger palenrammer in een gebouw of ongeventileerde ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevat giftige koolmonoxide dat kan oplopen tot gevaarlijke niveaus in de gesloten ruimte. Deze dampen kunnen bewusteloosheid en dood tot gevolg hebben.



Vibratie waarschuwing

Langdurig gebruik van deze machine stelt de gebruiker bloot aan trillingen, die witte vinger ziekte kan veroorzaken of carpaal tunnel syndroom. Dit vermindert het vermogen van de handen om te voelen en temperatuur te voelen alsmede krachtverlies en kan zelfs aan zenuwen en de bloedsomloop schade veroorzaken. Als gevoelloosheid, tinteling, pijn, onhandigheid, verzwakte grip, bleken van de huid of andere symptomen optreden op enig moment bij het bedienen van de machine dient men het gebruik van de machine onmiddellijk te staken en een arts te raadplegen. Tevens dienen personen die bovengenoemde klachten hebben of hebben gehad de machine niet te gebruiken.

Voortgezet gebruik van de machine

na het optreden van dergelijke symptomen kan de symptomen laten toenemen met steeds ernstigere of permanente schade.

- De Tiger palenrammer is ontworpen met interne veer gedempte handgrepen voor de vermindering van de hoeveelheid trilling welke doorgegeven wordt aan de bediener.
- Draag handschoenen voor comfort en grip. Houd uw handen warm tijdens het gebruik.
- Controleer de machine op losse connectoren, verbindingen en componenten, omdat deze zou kunnen leiden tot verhoogde trillingen en/of schade/letsel aan machine of bediener.
- Houd een stevige grip op de handvatten ten allen tijde, maar knijp niet overdreven in de handgrepen.



onderhoud waarschuwing

Als het waarschuwingsetiket op uw Tiger palenrammer niet goed leesbaar is door de bediener dient deze onmiddellijk vervangen te worden. Bel of mail Tiger palenrammer voor een nieuw waarschuwingsetiket.

Regelmatig onderhoud is een voorwaarde voor veilig houden van de machine en voor een goede werking. Volg zorgvuldig alle gebruiksaanwijzingen in deze handleiding. Eventuele schade of storingen veroorzaakt door ongeoorloofd gebruik, verkeerde of niet originele onderdelen en/of accessoires of wijzigingen aan de machine worden niet gedekt door de garantie of voor elk type productaansprakelijkheid.

- vervang beschadigde onderdelen onmiddellijk.
- Vervang versleten onderdelen direct en gebruik uitsluitend originele onderdelen.
- Bij het reinigen van mechanische onderdelen met een oplosmiddel, zorg ervoor om te voldoen aan de veiligheidsvoorschriften op
- de schoonmaak product en zorg ervoor dat u de ruimte voldoende ventileert.
- Motor onderhoud dient te worden uitgevoerd volgens de Honda specificaties te vinden in de Honda GX35 handleiding. De bediener moet aandachtig alle waarschuwingen en risico's beschreven in de handleiding van de motor doornemen.
- Voor groot onderhoud of reparaties aan de machine, contact opnemen met Tiger palenrammer of een door haar erkende dealer.
- Voor de motor onderhoud en reparaties contact op met uw Honda dealer.



Gebruiksaanwijzing

Uw Tiger palenrammer is ontworpen om zo effectief en efficiënt mogelijk te zijn, terwijl ze zeer krachtig en licht van gewicht is. Het is heel belangrijk om te begrijpen dat de Tiger palenrammer een zeer krachtige machine is waarbij de bediener professioneel en allert mee dient te werken. Met het juiste gebruik en onderhoud, zal uw Tiger palenrammer u vele jaren van dienst zijn.

Om het risico van ernstig of dodelijk letsel te verminderen, moet u de veiligheid en bedieningshandleiding goed lezen en begrijpen. Elke nieuwe persoon die deze Tiger palenrammer gebruikt moet hiervoor goed worden opgeleid en dient deze handleiding goed te hebben gelezen en begrepen. Laat nooit een onwetende persoon uw Tiger palenrammer gebruiken.

- De Tiger palenrammer heeft geen enkele andere krachtbron nodig zoals hydrauliek of een compressor.
- Voor de verschillende type te plaatsen palen, staven en piquetten zijn verschillende hulpstukken verkrijgbaar. De Tiger palenrammer dient te allen tijde gebruikt te worden met de juiste pasmaat voor de te plaatsten paal, staaf etc. **Niet gebruiken zonder de juiste maat adapter of hulpstuk.**
- Zorg ervoor dat u de start instructies voor de Honda GX35 motor heeft gelezen en begrepen.
- Uw Honda GX35 motor is kantelbaar, wat betekent dat het is ontworpen om te werken onder elke hoek.
- Voor optimale prestaties, is de machine ontworpen om te worden gebruikt in combinatie met low-grade vloeibaar vet.
- We raden Mobilux EP 0. Een ander type vet kan schadelijk zijn voor het functioneren van de machine.



Voor optimale prestaties en het gevaar van het droog werken moet u als volgt te werkgaan:

1. Houd altijd 5-7.5 kg neerwaartse druk op de paal tijdens het werken met de machine.
2. Houd de machine altijd recht op de paal tijdens het werken.
3. Voorkom dat de huls van de machine in contact komt met de grond.
4. Gebruik de gashandel niet tenzij de machine zijn kracht kan overbrengen op de paal. Dus niet het zgn. door laten lopen, dit geeft schade aan de slaghamer en huls.
5. Uw Tiger palenrammer is in het carter gevuld met vet. **Voeg geen extra vet toe in het carter tenzij de hoeveelheid vet onder het noodzakelijke niveau is gekomen.** Controleer dit iedere 3 maanden of na iedere 100 uur arbeid.
6. In geval van droog lopen of verkeerd gebruik waarbij de machine niet op een paal rust zal het nodig zijn om de slaghamer te resetten. U kunt dit doen door de machine op een paal te plaatsen en de machine op te tillen en met wat kracht terug te plaatsen op de paal. Hierdoor zal de slaghamer weer naar boven schuiven en kan de Tiger palenrammer weer gebruikt worden.
7. Continue droog lopen of verkeerd gebruik zonder paal zal schade toebrengen aan uw Tiger palenrammer, deze schade is niet gedekt door de garantie van uw Tiger palenrammer.



Volg altijd onderstaande richtlijnen voordat u uw Tiger palenrammer start!

- Controleer het motorolie niveau. **De machine is niet gevuld met olie als deze wordt geleverd!** Honda adviseert 80 cm3 motorolie 10W30. Vul het carter voor gebruik volgens de handleiding van Honda welke meegeleverd is met uw Tiger palenrammer.
- Houdt de machine rechtop om het olieniveau te controleren en vul indien nodig het niveau bij. **Voorkom te allen tijde het te over vullen van het olieniveau.**
- Overvullen van het oliecarter zal leiden tot schade en kan blijvende schade veroorzaken aan uw Honda motor.
- Controleer het brandstofpeil. Gebruik alleen loodvrije benzine met een 86 Octaangetal of hoger. Wij adviseren hierbij Aspen 4.
- Controleer visueel de slaghamer en huls. Kijk onderin de huls naar verontreiniging, overmatig vuil of vreemde voorwerpen. Verwijder dit indien aanwezig.
- Controleer alle bevestigingen en draai als dat nodig is deze vast. Volg hierbij het aandraaikoppel volgens de montage handleiding.
- **Gebruik NIET** uw Tiger palenrammer als er sprake is van schade of slijtage aan één van de bedieningsknoppen, handvatten of veiligheidsvoorzieningen.
- Zorg ervoor dat u en uw omgeving alle aanbevolen persoonlijke beschermingsmiddelen gebruikt.



Veilig starten

- Plaats de machine op een veilige, stevige ondergrond in een open ruimte. Zorg voor een veilige houding en balans. Start de machine niet tenzij in een open en goed geventileerd ruimte. Gebruik de machine **nooit** in een afgesloten gebouw of ruimte.
 - Wanneer u aan de starter trekt dient u deze met een korte stevige ruk te gebruiken. In **geen** geval mag u het startkoord rond uw hand, pols of vinger wikkelen. Laat de startkabel niet ineens los maar begeleid deze langzaam na het starten terug in zijn uitgangspositie zodat deze weer goed kan opwikkelen in de machine. **Trek het startkoord niet** tot aan het einde van het startkoord uit over de volle lengte. Indien u bovenstaande niet goed uitvoert kunt u letsel oplopen aan vingers, arm, hand, pols of andere ledematen en/of kan het startmechanisme beschadigd raken wat niet onder garantie valt van uw Tiger palenrammer.
1. Schuif de rode schakelaar op de gashendel naar de stand "ON" (als de motor koud is, dient u de choke te sluiten).
 2. Druk op de opvoerpomp totdat u de brandstof kan zien bewegen in de brandstof retourleiding.
 3. Trek aan het startkoord om de motor te starten, en laat het startkoord weer langzaam in zijn beginstand terug komen.



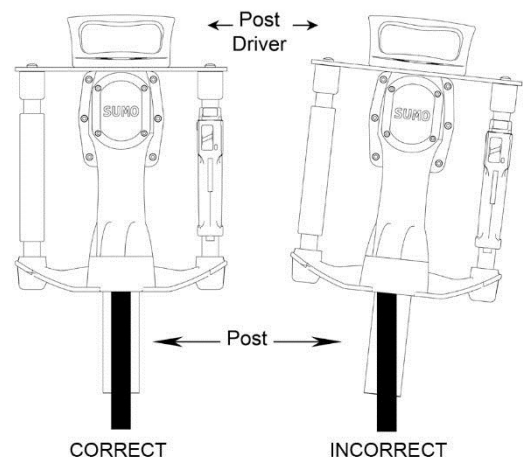
Het opnieuw starten van een warme motor

- Als de motor gestart wordt bij een hoge omgevingstemperatuur of nadat deze een tijd heeft gelopen en korte tijd is uitgeschakeld kan het zijn dat bij het opnieuw starten deze niet meteen bij de eerste keer trekken wil starten. Gebruik indien nodig de volgende procedure. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel.
 1. Zet de motor schakelaar op "OFF". Hiermee wordt voorkomen dat de motor draait op maximale snelheid.
 2. Zet de choke naar de "OPEN" positie.
 3. Houd de gashendel in de maximale positie.
 4. Trek de starter 3 tot 5 keer.
 5. Volg de veilige start procedures hierboven vermeld, en start de motor met de choke in de "Open" positie.

Het slaan van een paal of staaf

- Draag persoonlijke beschermingsmiddelen zoals beschreven in deze handleiding.
- Start de motor veilig zoals hierboven beschreven.
- Ga stevig staan met uw gewicht gelijkmatig verdeeld over beide voeten. Houd beide voeten stevig op minimaal schouderbreedte. Ga op een stevige ondergrond staan die stabiel is.
- Til de Tiger palenrammer op de paal of staaf en zorg ervoor dat de paalrammer recht op de paal of staaf staat en de paal in het midden van de huls zit.
- in de loop van de paal driver. **Als de machine niet goed is uitgelijnd op de paal kan dit schade aan de machine veroorzaken.**

Zie figuur 1.



- Duw met een kracht van 5-7,5 kg de machine op de paal waarbij de machine recht op de paal blijft en de paal gecentreerd in de huls zit. Hierdoor zal het hamermechanisme in de juiste werkpositie blijven. Als u overtuigd bent van een juiste positionering van de machine bedient u de gashandel door deze langzaam in te drukken. Totdat u merkt dat de machine haar werk gaat doen en u de actie van het interne slagmechanisme voelt.
- Wanneer u zeker bent dat de paal op de juiste wijze in de grond naar beneden gaat, drukt u de gashandel volledig in en houdt onderwijl de machine loodrecht op de paal met voldoende druk totdat de paal op de juiste diepte staat. Altijd beide handen aan de handvatten houden en voldoende druk naar beneden blijven geven (5-7,5 kg).
- Zorg ervoor dat de huls van de machine niet in contact komt met de grond.
- Dit zal overmatige slijtage tot gevolg kunnen hebben door zand e.d.
- Als de paal op de juiste diepte is gezet dient u de gashandel volledig los te laten en de machine van de paal te tillen. Ga naar de volgende paal en herhaal de bovenstaande procedure. Laat de gashandel tussentijds altijd volledig los, zodat het slagmechanisme stil staat.
- Bij het verplaatsten naar de volgende paal kan de motor stationair blijven draaien het heeft geen noodzaak de machine tussentijds uit te zetten.

Tanken

- Zet de motor altijd uit en neem voldoende tijd om de motor te laten afkoelen voordat u tankt. Gebruik uitsluitend benzine met een octaangetal van 86 of hoger. Geadviseerd wordt Aspen 4
- Tank uw Tiger palenrammer NOOIT bij wanneer de motor nog warm is, nog staat of in een ongeventileerde ruimte. Benzinedampen zijn zeer licht ontvlambaar en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken als ze ontbranden door een vonk of extreme hitte van een warme motor.
- Vul de tank op een vlakke ondergrond om te voorkomen dat benzine gemorst wordt op de motor of ondergrond. Laat altijd eventueel gemorste brandstof verdampen voordat u de motor opnieuw start.
- Zorg ervoor dat de tankdop voldoende is vastgedraaid voordat de motor opnieuw gestart wordt.



Service en onderhoud

De Tiger palenrammer is vervaardigd en ontworpen om u jarenlang probleemloos het gebruiksgemak te geven bij het plaatsen van palen en staven. Voor alle onderhoud aan uw Honda motor verwijzen wij u naar de Honda GX35 handleiding met daarin de service en onderhoud richtlijnen voor de motor. De volgende richtlijnen zijn van belang voor onderhoud van uw machine zodat deze altijd in een optimale conditie verkeert.

Zorg ervoor dat u uw Tiger palenrammer op de juiste wijze opslaat en vervoert. Leg uw palenrammer NIET op de zijkant, driverkant of op de motor. De aanbevolen methode van opslag en vervoer is rechtop, mocht dit niet Mogelijk zijn, plaats dan de machine op een vlakke ondergrond met het de huls en de tankbescherming als steunpunten. Dusdanig dat het bovenste handvat het hoogste punt is.

Als u een probleem met de Honda motor ondervindt, kunt u contact opnemen met uw plaatselijke Honda dealer voor onderdelen en service. Tiger palenrammer levert niet de onderdelen voor de Honda motor en geeft niet de garantie op de motor. Hiervoor dient u naar uw lokale Hondadealer te gaan.

Voor elk gebruik:

1. Controleer het oliepeil van de motor door de machine rechtop te houden en de peilstok te controleren. Indien in een liggende positie wordt gemeten geeft dit een verkeerde aflezing. Gebruik SAE 10W-30 olie indien bijvullen noodzakelijk is. NOOIT de olie hoeveelheid overvullen.
2. Controleer het luchtfilter op vervuiling. Mocht dit vervuild zijn dient het luchtfilter te worden gereinigd of vervangen.
3. Controleer alle bevestigingsmiddelen en draai aan indien nodig. Mochten bouten of andere bevestigingsmiddelen beschadigd zijn, vervang deze dan voor nieuwe. Om loslopen te voorkomen adviseren wij bouten en moeren met Loctite vast te zetten.
4. Controleer visueel de binnenkant van de huls en de slaghamer op vervuiling door zand of andere verontreinigingen en vreemde voorwerpen.
5. Controleer of er vloeistof lekken.



Na de eerste 10 uur gebruik:

1. Ververs de motorolie volgens de richtlijnen in uw Honda GX35 handleiding. Hierbij de oude olie verwijderen en afvoeren in overeenstemming met alle lokale, provinciale en federale regelgeving. **NIET LATEN OVERLOPEN.**
2. Controleer altijd het oliepeil door het vasthouden van de machine in een rechtopstaande positie.
3. Controleer alle motor en paalrammer bevestigingsmiddelen en draai indien nodig vast. Indien u ervoor kiest om bouten te vervangen door nieuwe en u deze met Loctite vastzet dient u de richtlijnen op de verpakking van Loctite te volgen.
4. Voor het vastzetten van de bouten de geadviseerde momenten gebruiken.

Na elke 3 maanden of 25 uur gebruik:

1. Ververs de motorolie volgens de richtlijnen in uw Honda GX35 handleiding. Hierbij de oude olie verwijderen en afvoeren in overeenstemming met alle lokale, provinciale en federale regelgeving. **NIET LATEN OVERLOPEN.**
2. Controleer altijd het oliepeil door het vasthouden van de machine in een rechtopstaande positie.
3. Vervang het luchtfilter element. Dit moet vaker worden uitgevoerd als de Tiger paalrammer in stoffige omstandigheden wordt gebruikt.
4. Controleer alle motor en paalrammer bevestigingsmiddelen en draai indien nodig vast. Indien u ervoor kiest om bouten te vervangen door nieuwe en u deze met Loctite vastzet dient u de richtlijnen op de verpakking van Loctite te volgen.
5. Voor het vastzetten van de bouten de geadviseerde momenten gebruiken.



Elke 4 maanden of 50 uur gebruik :

1. Verwijder het afsluitdeksel op het carter om de hoeveelheid en kwaliteit vet te controleren. De slinger gebied van de drijfstaag goed bekijken op onregelmatigheden. Een rand van schoon vet moet zichtbaar zijn rond het krukasgebied en aan de bovenkant van de zuiger. Een ring van vet dient verzameld te zijn langs de rand van het carter.
2. Indien de ring vet aan de rand van het carter minder is dan 8 mm is dit een aanwijzing dat de hoeveelheid vet te weinig is. Voeg niet meer dan een paar eetlepels vet toe van het type EP 0. Overschrijd de dikte van de vetring niet boven 1,5 cm. Te veel vet kan de aandrijving of motor beschadigen.

Zie figuur 3.



1. Indien het vet is erg donker of zwart van kleur is of vol met metaalresten dient er meer onderhoud gepleegd te worden. Zoals beschreven in het hoofdstuk van deze voor onderhoud van de slaghamer.
2. Bij volledige verwijdering van het oude vet moet de hoeveelheid nieuw vet gelijk zijn aan de onderkant van de krukpen (ongeveer 3-4 eetlepels).

Zie Figuur 4.



Elke 12 maanden of 250 uur gebruik:

1. Volg de bovenstaande richtlijnen voor onderhoud voor elke 3 maanden of 25 uur gebruik.
2. Volg de bovenstaande richtlijnen voor onderhoud voor elke 4 maanden of 50 uur gebruik.
3. Verwijder en service slaghamer en aambeeld volgens de richtlijnen in het gedeelte van deze handleiding getiteld onderhoud van slagamer en aambeeld.
4. Vervang alle O-ringen en afdichtingen. Een revisie kit inclusief alle Viton O-ringen, afdichtingen, vet en Loctite is verkrijgbaar bij Tiger paalrammer.

De hoeveelheid en het type vet dat in uw Tiger paalrammer wordt gebruikt is van cruciaal belang voor de prestaties en de levensduur van uw machine. Van niet genoeg vet zal uw machine defect raken, en te veel vet zal overbelasting van de zuiger tot gevolg hebben en van invloed zijn op het slagvermogen van de machine. Gebruik alleen Tiger paalrammer goedgekeurd EP 0 vet, dat verkrijgbaar is via Tiger paalrammer.

ALTIJD uw machine weer in elkaar zetten met bevestigingsmiddelen welke met behulp van **LOCTITE BLUE 243** worden gezeurd. Vergeet niet om de boutgaten te reinigen en verwijder al het overtollige vet anders zal de Loctite zal niet effectief zijn.

Als u niet zeker bent van iets in deze handleiding, neem dan direct contact op met Tiger paalrammer.

Als u problemen ondervindt met de prestaties van uw Tiger paalrammer, verwijzen wij u naar het hoofdstuk van deze handleiding Problemen oplossen of neem contact op met Tiger paalrammer voor extra assistentie.



Onderhoud van de slaghamer en aambeeld

Onderkant aandrijfunit

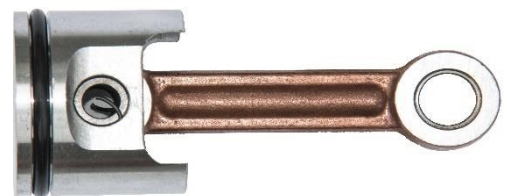
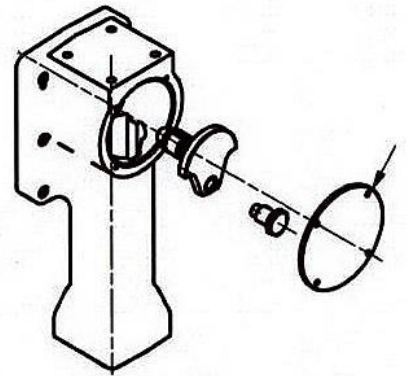
- Draag oogbescherming
- Verwijder de 6 bouten van de onderste helft van de aandrijfunit. Wees ervan bewust dat de handgreepbuizen anti - vibratie veren bevatten die onder spanning zijn geïnstalleerd. De ringen worden soms tegelijk met het onderstuk verwijderd en soms blijven deze in het bovenstuk zitten.
- Verwijder de slaghamer sectie en inspecteer de rubberen O - ringen en stalen onderdelen op slijtage. Let op de montagewijze en volgorde van de verschillende onderdelen omdat deze precies op dezelfde wijze later weer gemonteerd dienen te worden.
- Verwijder het aambeeld (hamer, die de paal raakt). Zoek de Viton O-ring en vervang hem op dit moment.
- Het aambeeld is gemaakt van hoogwaardig, gehard gereedschapsstaal en mag geen tekenen van slijtage vertonen.

Reinig het aambeeld. Zie Figuren 5 en 6



Bovenkant aandrijving:

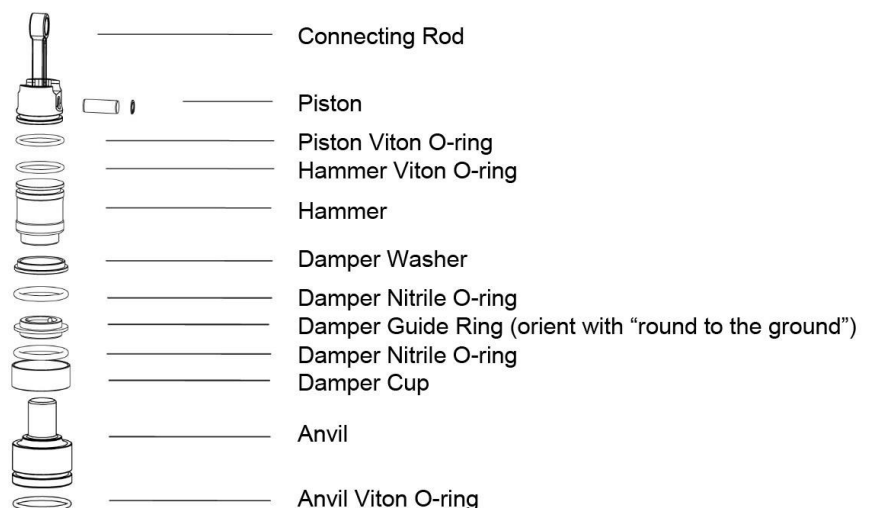
- Draag oogbescherming
- Om de slaghamer te verwijderen, tik dan zachtjes de behuizing verticaal naar beneden op een zachte ondergrond, en de slaghamer moet naar beneden glijden. Zoek de Viton O-ring en vervang hem op dit moment. De hamer is gemaakt van hoge-kwaliteit, gehard gereedschapsstaal en mag geen tekenen van slijtage vertonen. Hierna grondig reinigen van de slaghamer.
- Om de zuiger en drijfstang te verwijderen, moet u **de linkse schroefdraad** borgingsbout verwijderen uit de krukas. Duw daarna de zuiger via de onderkant van de behuizing naar beneden.
- Om toegang te krijgen tot de borgingsbout dient u de afsluitdeksel op het carter te verwijderen. Zie de hierboven in de sectie van deze handleiding Service & onderhoud. Wees voorzichtig bij het vasthouden van de drijfstang en de krukas om geen schade aan deze componenten te krijgen of letsel aan uw vingers te krijgen.
- Reinig en inspecteer de zuiger en drijfstang. Steek de borgbout in het lager op de drijfstang om te controleren op pasvorm en speling. Als er teveel speling of side-to-side beweging is, is het mogelijk dat u de borgbout of lager dient te vervangen.
- Controleer de bevestiging aan de kant van de zuiger van de drijfstang. Indien hier te veel speling aanwezig is dient de drijfstang te worden vervangen. Zoek de Viton O-ring op de zuiger en vervang deze op dit moment. Zie Figuren 7 en 8.
- Reinig en inspecteer de cilinder en carter voor eventuele schade of overmatige slijtage. Vervang beschadigde onderdelen indien u deze waarneemt.
- Verwijder de binnenste veren van de handgrepen en reinig en smeer elke veer. Controleer alle handvat bevestigingen op buitensporige slijtage. Reinig en smeer de bovenste en onderste handvatbevestigingen.



Montage

- Na het grondig reinigen en drogen van de slaghamer componenten en de cilinder kan begonnen worden met montage van de machine.
1. Draag oogbescherming.
 2. Breng een hoeveelheid EP 0 vet rond de O- ring en de buitenkant van de zuiger aan en duw deze terug in de cilinder met een zachte doek.
 3. Voeg een kleine hoeveelheid EP 0 vet op de borgbout en zet deze weer in elkaar. Vergeet niet dat het linker draad is! Draai de borgbout tot 26 Nm. **NIET TE VAST ZETTEN.**
 4. Breng een hoeveelheid EP 0 vet aan aan de buitenkant van de slaghamer en duw in de behuizing met de O - ring naar boven.
 5. Voor het aambeeld gedeelte, breng een hoeveelheid EP 0 vet aan op het aambeeld, en duw het aambeeld in de geleiding.
 6. Monteer de demperringen met een kleine hoeveelheid EP 0 vet op alle componenten.
 7. De slaghamergeleidingsring moet correct worden gemonteerd, zodat de kant met de grote afschuining.
 8. (Licht afgeronde rand) naar beneden in de richting van het aambeeld zit. Vergeet niet, "rond naar de grond".

Figuur 9.



9. Installeer de metalen demper ring terug op het aambeeld.
10. Installeer het onderste geleidingsdeel terug in de behuizing. Zorg ervoor dat er een nieuwe pakingsring wordt gebruikt.
11. Plaats de trillingsdempers terug aan de handvatten en monteer deze in de bovenste en onderste hendel cups. Wanneer onderdelen goed zijn geplaatst, zal er tegendruk zijn van de veren bij het monteren van de onderkant van de aandrijfunit. Dit is normaal.
12. Plaats de onderste bouten in de behuizing met nieuwe Loctite. U moet de bout en de schroefdraad goed reinigen om eventuele vetresten te verwijderen. De Loctite zal niet effectief zijn als vet aanwezig is. Draai deze bouten tot 15 Nm.
13. Voeg ongeveer 4 eetlepels nieuw EP 0 vet op de krukas en installeer het
14. Afsluitdeksel met nieuwe Loctite. Voor monteren wel eerst de boutjes en schroefdraad goed reinigen om eventuele vetresten te verwijderen.
De Loctite zal niet effectief zijn als er vet aanwezig is.

Alle gebruikte schroeven moeten correct worden aangedraaid en een kruispatroon anders is er kans op schade aan de machine en er kans is op verlies van loslopende bouten door verkeerde montage.

Neem contact op met Tiger palenrammer als u onderdelen nodig heeft of vragen over onderhoud



Troubleshooting:

1. Als uw Tiger palenrammer klinkt alsof deze goed loopt maar de slaghamer slaat niet op de paal, kan het zijn dat deze in de veiligheid staat. Om dit te resetten dient u de machine op te tillen van de paal een met een korte ferme slag weer terug te plaatsen op de paal. Als de slaghamer in de veilige stand staat kan dit komen door het gasgeven met de machine terwijl deze niet op een paal staat. **Voorkom het "drooglopen"** door alleen gas te geven als de machine op een paal staat en houd voldoende neerwaartse druk tijdens het werken.
2. Controleer het type vet in het carter. **Wij raden u aan uitsluitend EP 0 vet te gebruiken.** EP 0 heeft een lage viscositeit, speciaal voor machines met snel bewegende delen die veel wrijving produceren. Als u een ander type vet gebruikt is er kans dat de prestaties van de machine minder zullen zijn en kan schade aan machine of motor tot gevolg hebben. Als u de Tiger palenrammer van verkeerd vet heeft voorzien dient u met behulp van de instructies in deze handleiding het vet te vervangen voor het juiste type vet. Dit staat beschreven in de sectie service en onderhoud en dan de sectie vervangen vet in carter.
3. Controleer de hoeveelheid vet in het carter. Als uw palenrammer te veel vet bevat zal dit leiden tot een verminderde werking van de machine en geeft veel spanning op de zuiger, tandwielen en motor met mogelijk schade tot gevolg. Er moeten ongeveer 4-5 eetlepels vet zichtbaar zijn in het carter. Er moet voldoende ruimte voor het vrij draaien van de diverse onderdelen over zijn.
4. Als uw Tiger paalrammer te weinig vet bevat kan dit een verminderde werking van de machine geven en mogelijk schade aan uw machine veroorzaken. Open de afsluitdeksel op het carter om de hoeveelheid vet te controleren. U dient een hoeveelheid vet in het carter te zien zoals beschreven in de sectie service en onderhoud. Indien u een rand vet rond het carter ziet is dit een goede zaak dat betekent dat de machine zelfsmarend is.



5. Als u denkt dat de slaghamer en het aambeeld niet goed vrij bewegen kunt u met behulp van WD-40 of gelijkwaardig in de huls inspuiten om zo de huls te reinigen zonder de machine geheel te moeten demonteren. Door het werken met de machine zullen er kleine stukjes van de paal of staaf in de huls komen en de werking van de slaghamer of aambeeld kan hierdoor iets minder worden. Na reinigen dient de machien weer goed te werken. Mocht dit niet het geval zijn dient men de machien te reinigen volgens de sectie service en onderhoud.
6. Indien uw motor lijkt te zijn oververhit en niet werkt zoals het hoort, kan het zijn dat er een vacuum in de tank ontstaat. U kunt dit verhelpen door de machine rechtop te houden en de tankdop voorzichtig open te draaien zodat lucht in de tank kan komen. schroef de tankdop weer op zijn plaats.
7. In het geval dat een paal of stang vast komt te zitten in de huls gaat u als volgt te werk:
 - A. Verwijder de 6 bouten onderaan de machine waarmee het onderste deel van de aandrijfunit is vast geschroefd. En scheidt de twee delen van elkaar.
 - B. Schuif het onderste deel van de aandrijfunit naar beneden langs de paal zodat de bovenkant van de paal goed zichtbaar wordt. Op dat moment kunt u de bovenkant van de paal afzagen en de onderkant van de aandrijfunit over de bovenkant eraf schuiven.
 - C. Hierna kunt u de onderkant weer monteren op de bovenkant van de aandrijfunit volgens de sectie service en onderhoud waarbij u de bouten door middel van Loctite dient te vergrendelen. Let op dat u de juiste aanhaalmomenten gebruikt.

Als u een probleem met de Honda motor ondervindt, kunt u contact opnemen met uw plaatselijke Honda dealer voor onderdelen en service. Tiger paalrammer levert geen onderdelen voor uw Honda motor en geeft niet de garantie op de motor welke door Honda wordt gegeven.

Als geen van de bovenstaande stappen uw probleem met de Tiger paalrammer oplost, kunt u bellen met Tiger paalrammer of haar dealer.



Garantie

Tiger paalrammer garandeert aan de oorspronkelijke koper, die het materiaal koopt in nieuw staat en in de originele verpakking bij een erkende dealer, dat zijn Tiger paalrammer vrij zal zijn van defecten en volgens goed vakmanschap is vervaardigd voor een periode van één (1) jaar. Deze garantieperiode gaat in op de datum van aankoop in de winkel door de oorspronkelijke koper. Tiger paalrammer geeft geen garantie op de Honda-motor deze garantie wordt rechtstreeks geleverd door Honda voor een periode van één (1) jaar commercieel gebruik of twee (2) jaar normaal gebruik, op deze garantie kunt u aanspraak maken bij uw plaatselijke Honda dealer. Zowel de Tiger paalrammer garantie en de Honda garantie zijn niet overdraagbaar buiten de oorspronkelijke koper.

- garantie zal betrekking hebben op onderdelen of diensten aangeboden door een erkende Tiger paalrammer dealer. Elk defect onderdeel vervangen door een erkend Tiger paalrammer delaeur wordt eigendom van Tiger paalrammer.
- Verzendkosten om de machine te vervoeren van en naar het service center voor garantie werk zal voor rekening van de koper zijn.
- Neem voor garantieclaims contact op met Tiger paalrammer met het bewijs van de aankoop, aankoopdatum en het serienummer.

Garantiebeperkingen

Bovenstaande garantie geldt niet voor de Tiger paalrammer dat is misbruikt, mishandeld, of onjuist gebruikt is, gewijzigd of gerepareerd door een onbevoegd persoon of bedrijf. Evenmin geldt deze beperkte garantie voor schade aan de machine of onderdelen als gevolg van foutieve installatie van onderdelen, foutieve werking of foutief onderhoud.

- schade aan onderdelen als gevolg van menselijke fouten zoals "droog laten lopen" komt niet in aanmerking voor garantie vervangen of service.
- Schade aan onderdelen veroorzaakt door ruwe behandeling, bedieningsfouten onjuiste opslag of vervoer komen niet in aanmerking voor garantie, vervangen van onderdelen of service.



- Uitgesloten zijn de onderdelen die vervangen of gerepareerd dienen te worden als gevolg van normale slijtage door gebruik of gebrek aan of onjuist onderhoud. Ten alle tijden is vervanging of garantie op volgende onderdelen uitgesloten:

1. O-ringen en afdichtingen
2. Verloren of losgelopen bevestigingsmiddelen
3. Vet van en in de machine
4. Borgbout van drijfstang en gevolgen van loslopen en gevolgen van verkeerde montage (linkse draad).
5. Schade aan- en door slaghamer en aambeeld.
6. Tiger paalrammer accessoires.

Afwijzing van garantie en aansprakelijkheid

Tiger paalrammer wijst in beginsel alle aansprakelijkheid af voor eventuele garanties en claims. In geen geval is Tiger paalrammer aansprakelijk voor verlies van zakelijke termen zoals omzet, winst of indirecte, incidentele, speciale, of gevolgschade of het verlies uit een defect ontstaan in, of de prestaties van, Tiger paalrammer producten, ongeacht de oorzaak. Voor garantievoorwaarden op uw Honda GX35 motor, verwijzen wij u naar de afzonderlijke garantie in de Honda handleiding voorzien geleverd bij uw Tiger paalrammer.

Tiger paalrammer is een erkende Honda gebruikspunt voor het gebruik van de Honda producten op haar machines. De Tigerpaalrammer heeft meerdere tests ondergaan voordat deze geleverd wordt aan de koper, ditzelfde geldt voor de Honda motor waarbij de aanspraak op garantie voor de paalrammer bij Tiger paalrammer dient te worden gedaan en voor de motor bij de plaatselijke Honda dealer. U vindt de plaatselijke dealer op www.Honda.nl/lawn-and-garden/find-a-dealer.html

